

BAM*formatie*

2022•1



Koninklijke BAM Groep nv

Vereniging BAM Gepensioneerden

Bestuur

Voorzitter

Nico Dirkzwager

Vice-Voorzitter / Communicatie en Leden

Eric van Baarsel

Secretaris

Willem Aberson

Penningmeester

Jan Brouwer

Activiteitencommissie

Cor Cornelisse

Contactpersonen

Ineke Roedoe-van Dam

Sociaal Economische Commissie

Frits Scheublin

Redactie BAMformatie

Eric van Baarsel

Hilde Duin

Redactieadres BAMformatie

Duinlaan 139

2554 ES Den Haag

Mobiel: 06 513 15 330

E-mailadres: eric@evanbaarsel.nl

Informatieadres VBG

Secretariaat: Els Oosterlaken-van Tol

H.J. Nederhorststraat 1

2801 SC Gouda

Tel.: 0182 59 04 05

Website: www.bam-gepensioneerden.nl

E-mailadres: vbg@bam.com

IBAN nummer NL37 RABO 0188 6797 15

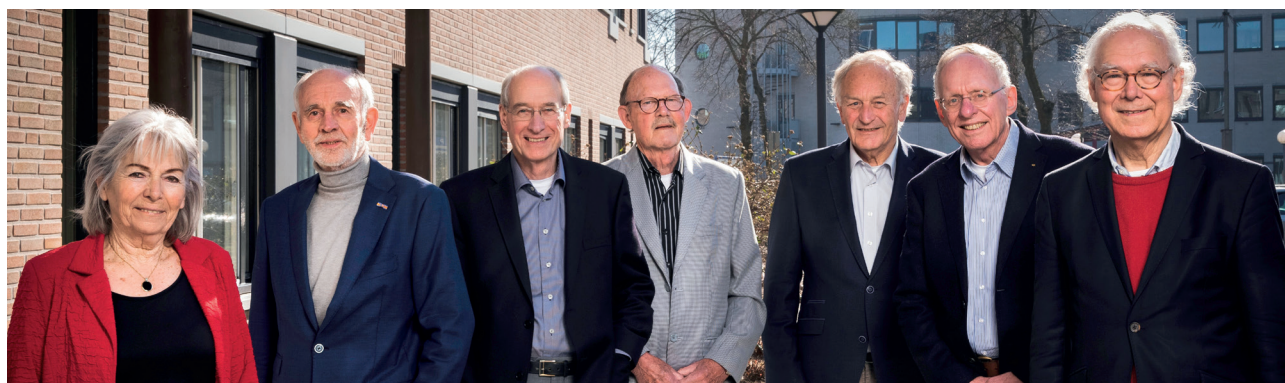
Vereniging BAM Gepensioneerden te Leerdam

De vereniging is aangesloten bij de Koepel Gepensioneerden.

Inhoudsopgave

Pag. 2	Van de redactie
Pag. 3	Van het bestuur
Pag. 4	Van de penningmeester
Pag. 4	Verkiezingen
	Verantwoordingsorgaan
	bpfBOUW
Pag. 5	Van de Activiteitencommissie
Pag. 5	Op bezoek bij Theo van Abkoude
Pag. 7	Tijd voor een luie houten stoel
Pag. 8	Mevrouw Dinkelaar, 100 jaar
Pag. 9	Rijbewijs verlengen
Pag. 10	Trauma
Pag. 10	Zonnepanelen en elektrisch rijden
Pag. 13	Tandem te koop
Pag. 13	Winterschilder
Pag. 14	BAM Actueel
Pag. 15	Personalia

Nummer 2022 – 1 / maart (nr. 103)



Ineke Roedoe, Frits Scheublin, Cor Cornelisse, Nico Dirkzwager, Willem Aberson, Jan Brouwer, Eric van Baarsel

Van de redactie

De wereld ziet er sinds onze vorige editie totaal anders uit. De coronapandemie is van het toneel verdwenen en sinds een aantal weken gaat het nieuws over bijna niets anders dan de oorlog van Poetin tegen Oekraïne. En terecht natuurlijk, want deze maniakale inval in een soeverein land is ongekend en vergt slachtoffers onder de onschuldige burgers. Doden, gewonden en een massale vluchtelingenstroom zijn het gevolg. Dat is het ergste en dat wij ons ook enige opofferingen moeten getroosten door verlies aan koopkracht door forse prijsverhogingen valt daarbij in het niet. Laten we hopen dat de onderhandelingen tussen de vazallen van Poetin en de vertegenwoordigers van Zelenski op korte termijn tot een vredesakkoord leiden en dat het een feit is als u dit leest. Terecht besteedt onze voorzitter ook aandacht aan deze crisis.

Voor onze vereniging zijn betere tijden aangebroken nu onze activiteiten – vooralsnog – onbelemmerd voortgang kunnen vinden. De Activiteitencommissie laat weten wat ons dit jaar te wachten staat. De voorzitter kondigt het vertrek van ons enige vrouwelijke bestuurslid Ineke Roedoe aan. In haar opvolging is reeds voorzien maar heeft nog goedkeuring van de ALV (Algemene Leden Vergadering). Ondanks naarstig zoeken is het helaas niet gelukt een vrouwelijke kandidaat te strikken, waarmee wij de vrouwenbeweging geen dienst bewijzen. Laat dit vast een oproep zijn aan de vele vrouwen, die ons ledenbestand rijk is, om te voorzien in toekomstige vacatures.

Op de komende ALV van 19 mei zal het Jaarverslag 2021 (inclusief Jaarrekening 2021 en Begroting 2022) en het nieuw opgestelde Beleidsplan 2022-2026 aan de orde worden gesteld. De contributie voor het jaar 2022 zal in de laatste week van maart worden dan wel zijn geïncasseerd, zo laat de penningmeester weten. Hij moet dan wel over de vereiste machtigingen beschikken.

Voor het Verantwoordingsorgaan bpfBOUW worden van 5 t/m 19 april verkiezingen georganiseerd. Namens VBG staan drie kandidaten op de kieslijst en ze worden voorgesteld. Vergeet niet te stemmen.

Een aantal contactpersonen heeft zich weer gestort op het schrijversvak en verhaald over de bezoeken, die zij aan bijzondere leden hebben gebracht. Zo worden Theo van Abkoude en mevrouw Dinkelaar op treffende wijze in het zonnetje gezet door Marijke en Piet Colpaart respectievelijk Roelof Kieft. Onze website-beheerder heeft onder zijn alias Tuinman zijn pen de vrije loop gelaten om zijn ervaringen met het verlengen van het rijbewijs van zijn vrouw met ons te delen. Wij heten deze scribent van harte welkom.

Vertrouwd zijn de bijdragen van Timmerman en van Cor Cornelisse. Laatstgenoemde heeft als Reporter zijn licht opgestoken bij Timmerman, die aandacht vraagt voor zijn meubelontwerpen en hulp aanbiedt bij het zelf maken daarvan. Daarnaast geeft Cor inzicht in de problemen, die zonnepanelen en elektrisch rijden met zich meebrengen.

Een van de leden heeft een prachtige elektrische tandem te koop en vroeg of hij daarvoor de aandacht mocht vragen in ons verenigingsblad van de doelgroep bij uitstek, de VBG-leden. Daarmee heeft de redactie deze keer ingestemd.

Tenslotte ook nog aandacht voor een aantal projecten van BAM in BAM Actueel en natuurlijk voor de Personalia.

Veel leesplezier.

Eric van Baarsel

Kopij voor BAMformatie 2022-2 graag inleveren bij de redactie vóór 6 juni 2022.



Van het bestuur

Terwijl ik dit schrijf (7 maart) wordt de wereldorde op z'n kop gezet door de brute inval van Rusland in de soevereine staat Oekraïne. Het is niet te bevatten hoe groot de impact is van het zinloze geweld tegen onschuldige mensen met een grote vluchtelingenstroom als gevolg. Gelukkig keert bijna de gehele wereld zich massaal tegen Rusland. Omdat Vladimir Poetin volledig onvoorspelbaar is, valt niet te voorzien hoe dit zal eindigen. Maar een ding is wat mij betreft zeker, we staan op de drempel van een nieuwe Europese Orde, waarvan moeilijk te zeggen is hoe die precies zal uitpakken. Inmiddels vertrekken vele grote westerse bedrijven uit Rusland en ook ons pensioenfonds bpfBOUW stopt met zijn beleggingen daar. Laten we hopen dat er snel een einde komt aan deze onzinnige oorlog en dat de situatie niet uit de hand loopt.



Tijdens onze voorlaatste bestuursvergadering op 10 december jl. waren we nog pessimistisch of het activiteitenprogramma voor 2022 nog in zijn geheel kon worden uitgevoerd vanwege het snel toenemende aantal coronabesmettingen. Gelukkig is dat pessimisme tijdens onze recente bestuursvergadering op 4 maart jl. omgeslagen in optimisme en zijn de uitnodigingen voor de eerste activiteit in Hellevoetsluis inmiddels de deur uit. Dit betekent ook dat we uiteindelijk na vier keer uitstel kunnen uitzien naar de Algemene Ledenvergadering (ALV) op 19 mei a.s. in het Openluchtmuseum in Arnhem.

Op de ALV van 19 mei zal Ineke Roedoe aftreden als lid van het bestuur. Ze is binnen het bestuur verantwoordelijk voor het coördineren, aansturen en werven van contactpersonen. Ze heeft dit werk gedurende een periode van zeven jaar met veel plezier gedaan. Het bestuur heeft Reinier Schuring, momenteel contactpersoon van de regio Rotterdam Noord, bereid gevonden om haar functie over te nemen. Tijdens de ALV zal

Reinier worden voorgedragen om als lid van het bestuur de plaats van Ineke in te nemen.

Op vrijdag 8 april staat een vergadering gepland met de contactpersonen en de commissieleden. Dit keer niet in het Postillion in Bunnik, maar in "ons eigen huis", het BAM-kantoor in Gouda.

Om een maximaal resultaat met de verkiezingen voor het Vertegenwoordigend Overleg van bpfBOUW te behalen in april, heeft het bestuur besloten om samen met Vereniging van Pensioengerechtigden van Ballast Nedam een vereniging op te richten onder de naam Vereniging Pensioengerechtigden Bouw (VPB). De kandidaten van VBG worden in deze editie voorgesteld.

Inmiddels is het bestuur begonnen met het formuleren van het Beleidsplan 2022-2026 met een daarbij behorend Actieplan. Tijdens de ALV hopen we dat te presenteren.

Ook is door het bestuur een aanvang gemaakt met het aanpassen van de Statuten en het Huishoudelijk Reglement. Hierbij worden ook meegenomen de Protocollen en Richtlijnen die we als VBG hebben. Het plan is om alles actueel en overzichtelijker te maken, want de Statuten dateren bijvoorbeeld van 2007 en intussen is er wel het een en ander veranderd. De planning is dat de aanpassingen op de agenda staan van de ALV in 2023.



Op 17 februari heeft de Koninklijke BAM Groep een persbericht uitgegeven met de financiële resultaten voor het boekjaar 2021. Gelukkig is het grote nettoverlies van 2020 (€ 122,2 miljoen) omgeslagen naar een nettowinst van € 18,1 miljoen op een omzet van € 7,3 miljard. Alle activiteiten droegen bij aan de verbetering, met uitzondering van de divisie Grote Projecten van de Nederlandse infra-activiteiten. Met name de divisie Bouw en Vastgoed in Nederland droeg sterk bij aan het resultaat.

De liquiditeitspositie blijft sterk met een orderportefeuille op een hoog niveau van € 13,2 miljard. Daarnaast werd gemeld dat er goede

voortgang werd gemaakt met de uitvoering van de nieuwe strategie. Het volledige persbericht is te vinden op de website van BAM.

Wat we ook niet onvermeld willen laten is het feit, dat VBG volgend jaar 50 jaar bestaat. Uiteraard komen we daar in de loop van de tijd op terug.

Nico Dirkzwager
Voorzitter

Van de penningmeester

In de laatste week van maart zal de contributie voor 2022 worden geïncasseerd: € 11,50 voor een BAM-lid en € 8,50 voor een partner-lid.



Als u de nieuwe doorlopende machtiging heeft ondertekend en teruggestuurd, hoeft u niets te doen. De bedragen worden automatisch van de door u opgegeven bankrekening afgeschreven.

Heeft u nog niet gereageerd op het verzoek om een nieuwe doorlopende machtiging te ondertekenen en toe te sturen, dan ontvangen wij graag op korte termijn alsnog uw getekende formulier. Voor een vlotte incasso van de contributie hoopt de penningmeester op uw medewerking, waarvoor bij voorbaat dank.

Jan Brouwer
penningmeester



Verkiezingen Verantwoordingsorgaan bpfBOUW

De verkiezingen voor het Verantwoordingsorgaan van bpfBOUW komen er weer aan. Van 5 tot 19 april mogen we stemmen. Samen met de meeste grote bouwbedrijven hebben we een kieslijst met 13 kandidaten ingediend. Daar staan drie VBG-leden op. We stellen ze voor:

Gerrie Loorbach

- Werkte voor AM, Amstelland en BAM.
- Was bestuurslid van het pensioenfonds van Amstelland tot de pensioenen door BAM aan het Bouwpensioenfonds werden overgedragen.
- Lid van de Sociaal Economische Commissie van VBG.



Danker de Bruin

- Werkte voor Bouwbedrijf Wilma en BAM.
- Voorzitter van de Vereniging van Wilma Gepensioneerden.
- Lid van de Sociaal Economische Commissie van VBG.



Frits Scheublin

- Werkte bij HBG en BAM.
- Is Bestuurslid van VBG met als aandachtsgebied pensioenen en zorgverzekeringen.
- Is voorzitter van de Sociaal Economische Commissie van VBG.
- Lid van het Verantwoordingsorgaan voor de door BAM bij Aegon en NN verzekerde pensioenen.
- Vertegenwoordigt VBG bij de Koepel van Gepensioneerden.
- Voorzitter van de Vereniging Pensioengerechtigden Bouw (VPB).



- Voor een overzicht van alle kandidaten ga naar www.bam-gepensioneerden.nl
- Voor meer informatie over de verkiezingen ga naar www.bpfbouw.nl

Van de Activiteitencommissie

De twee afgelopen jaren hebben we successievelijk al onze geplande recreatieve dagen moeten afgelasten. In dit nieuwe jaar kunnen we er weer op uit, in de veronderstelling dat de coronaversoepelingen blijvend zijn! Daar rekenen we dan ook maar op.

Naast het gebruikelijke programma onderzoeken we de mogelijkheid om op de Golfdag in Lieren bij Apeldoorn op 18 augustus a.s. een golf-clinic te organiseren.



Naar aanleiding van de enquête gaan we onderzoeken of een Jeu de boules dag bij de Petanque Vereniging in Gouda onder auspiciën van VBG een leuk dagje uit kan worden. In overleg met de penningmeester bekijken we de mogelijkheden om de betalingen van de eigen bijdrage van de deelnemers aan onze activiteitendagen digitaal te laten verlopen in plaats van de omslachtige manier om dit per machtiging te regelen.

We gaan door met het per activiteit vastleggen van meerdere dagen, waarbij u de voorkeursoptie kunt aangeven op het aanmeldingsformulier. Dat geldt echter niet voor alle activiteiten. Zowel de voorjaarsbijeenkomst

met ALV wordt georganiseerd op één dag, te weten op donderdag 19 mei 2022 in het Openluchtmuseum in Arnhem als het bezoek aan de Floriade Expo te Almere op dinsdag 13 september 2022.

U ontvangt van ons weer tijdig de nodige informatie over BAM projecten die meedoen aan de Dag van de Bouw op zaterdag 18 juni 2022.

Wij verwelkomen u graag op de komende ontmoetingsdagen. Als eerste met eindelijk het bezoek aan Hellevoetsluis in april.

De Activiteitencommissie

Op bezoek bij

Theo van Abkoude

Na de overname van een aantal leden uit de regio Eindhoven per 22-10-2021 als Contactpersoon van Zuid -1 vanwege het eerder stoppen van de Contactpersoon van de regio Eindhoven, zijn we direct aan de slag gegaan.

Bij onze eerste blik op de lijst van de leden van de regio Eindhoven viel het op dat in oktober Theo van Abkoude 90 jaar was geworden en ook deze maand 25 jaar lid van de VBG was. Dus een reden om snel een afspraak te maken. En dat was bijzonder leuk. We werden zeer hartelijk ontvangen door Theo en zijn vrouw Tineke in hun mooie woning in Waalre.



Theo van Abkoude, geboren in 1931 en getogen in Rotterdam. Theo, die na zijn studie in militaire dienst moest, had het geluk dat hij niet naar Indonesië moest vanwege de wederopbouw na de oorlog. Er was werk genoeg in de bouwsector en Theo zijn keus viel op HBM als internationale bouwer. Het buitenland leek hem wel iets. Hij begon 65 jaar geleden bij HBM aan de Groot Hertoginnelaan in Den Haag als constructeur/tekenaar. En toen met een 6-daagse werkweek met 13 dagen vakantie per jaar.

Eén van de grootste opdrachtgevers was Philips Eindhoven, waar gelijktijdig een aantal projecten liep. Er waren zodoende vele goede contacten tussen het Architecten- en Ingenieursbureau van Philips en het HBM-constructiebureau. Theo werd aangewezen als contactpersoon en was daardoor meer in Eindhoven dan in Den Haag, terwijl hij met Tineke nog steeds in Rotterdam woonde.



Toen Philips aan de High Tech Campus begon, werd aan Theo gevraagd om als vooruitgeschoven post te verhuizen naar de regio Eindhoven met eerst nog kantoor aan huis. Omdat er steeds meer werk kwam en daardoor meer begeleiding van de uitvoering in Zuid-Nederland nodig was, veranderde “kantoor aan huis” in “kantoor in Eindhoven”. Uiteindelijk werd het kantoor gevestigd aan de Vestdijk. Ze bleven een vooruitgeschoven post. De directie, de constructieafdeling en de administratie bleven in Den Haag.

Intussen verhuisden Tineke en Theo met hulp van Philips naar Waalre. En daar wonen ze nog steeds met heel veel plezier. Waalre heet immers het “Wassenaar” van Eindhoven. Ze genieten van hun pensioen en van zowel de kinderen als kleinkinderen.

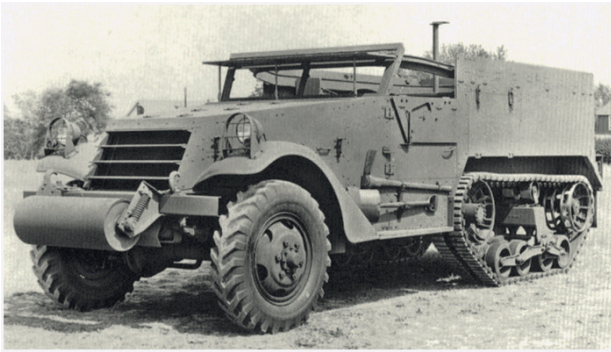
Projecten die Theo en ook Tineke het meest zijn bijgebleven door ofwel technische of organisatorische uitdagingen waren onder

andere het Groothandelsgebouw in Rotterdam (Tineke als secretaresse), ook bekend door de vele cursussen van het Bouwcentrum, die daar ook door veel HBM'ers werden gevolgd;



Radartoren

de Radartorens In Zeeland ter begeleiding van de scheepvaart van Antwerpen naar de Noordzee, waarvoor in de Westerschelde, samen met van Oord, een eilandje moest worden aangelegd; Dow Chemical in Terneuzen, waar op een enorm groot terrein tientallen gebouwen en fundaties voor chemische installaties in en op de Zeeuwse zware klei moesten worden gerealiseerd; die klei werd bedwongen met oude halftracks van het leger, door de eigen materieeldienst voorzien van een kraan; in Limburg, het universitair ziekenhuis; in Brabant veel gebouwen voor Philips; voor sommige gebouwen werd er in verband met “gisteren” klaar al begonnen met heien voor bekend was wat er bovenop kwam. PSV wilde zijn stadion vernieuwen en uitbreiden, maar dat moest in de zomerperiode {drie maanden} als de voetbalcompetitie stil lag. Maar de logistiek van de aanvoer door de stad was niet eenvoudig. Ook niet na een grondige en goede voorbereiding.



Halftracks

Werken in het buitenland, belangrijk bij zijn keuze voor HBM, zat er eerst niet in. Maar uitstapjes naar België kwamen ook regelmatig voor, waaronder naar de NAVO-gebouwen in Brussel met onder andere het Amerikaanse complex. Dit werd tijdens de bouw bewaakt door Amerikaanse militairen om te controleren of er geen elektronica werd ingestort.

De HBM-tijd heeft Theo vanuit de tekenkamer via werkvoorbereiding, uitvoering en projectleiding gebracht tot directeur Vestiging HBM Eindhoven. Deze werkzame periode is vol met vele mooie projecten met bijzondere uitdagingen geweest. Samen met veel fijne collega's in teamverband zijn deze projecten tot een goed einde gebracht met soms bijzonder positieve resultaten.

Theo geniet nu al dertig jaar samen met zijn lieve Tineke van een mooi pensioen. Samen hebben ze ook mooie herinneringen aan schitterende reizen en wintersportvakanties met de kinderen. Deze Rotterdammers lijden een zeer gelukkig leven in het gastvrije Brabant in hun mooie Waalre.

Wij willen Ineke en Theo nogmaals danken voor hun hartelijke ontvangst en hun verhalen over vroeger.

*Marijke en Piet Colpaart
Contactpersonen Zuid 1*

Tijd voor een Luie Houten Stoel

Als TIMMERMAN kennen we hem als schrijver van korte verhaaltjes. Steeds in luchtige taal, vaak licht ironisch met onderkoelde humor,

soms met een frons en een diepe zucht. In ieder geval altijd leuk om te lezen. Inspiratie doet hij op tijdens zijn fitnessrondjes op de mountainbike in het fraaie Wassenaar.



Zijn alias 'Timmerman' wordt werkelijkheid als hij vertelt over een stoel die hij lang geleden zelf heeft ontworpen en gemaakt. Recent heeft hij het ontwerp aangepast om het zitten nog comfortabeler te maken voor ons, senioren.

Een aantal jaren geleden hadden we al een gesprek met hem. Toen ging het onder meer over zijn passie voor hout en het bedenken en uitwerken van meubels en kasten. Ontwerpen die niet alleen fraai zijn om te zien, maar ook functioneel zijn en verbluffend eenvoudig zelf in elkaar te zetten. U kunt het hele verhaal teruglezen in BAMformatie 2018-1, te vinden op onze website.



Terug naar de stoel die binnen zeker niet misstaat maar ook buiten kan staan. Onbehandeld of gebeitst in de gewenste kleur. Hij gebruikt zelf hiervoor planken van Siberisch larikshout. Het enige wat je verder nodig hebt zijn een duimstok, potlood,

handzaag en een schroevendraaijer met een torx-bitje. TIMMERMAN levert u een tekening met stuklijst van de houten plankjes, welke zelf borende torx-schroeven nodig zijn en wat aanwijzingen.



Al het materiaal is simpel te koop bij een bouwmarkt. Eventueel kan hij een bundel houten planken met een doosje schroeven als bouw pakket bij u laten thuisbezorgen. Hij is zelfs bereid om naar u toe te komen om de klus samen te klaren.

Als u denkt: "dat lijkt mij wel wat", neem dan contact met hem op.

TIMMERMAN 06 227 786 13 of 070 511 00 16

Hij zal het dan vast ook hebben over kantelbare werkbanken en tafels die los of aan elkaar gekoppeld kunnen worden. Een uitkomst voor gebruik buiten als de opbergruimte beperkt is.



De foto van de stoel en ook van een bank toont alvast het fraaie eindresultaat. Wellicht zit u deze zomer voldaan in uw zelfgemaakte luie stoel, lekker in de zon, in de tuin of op het balkon. Met een paar passende kussens erbij komt u helemaal tot rust.

Reporter

Mevrouw Dinkelaar, 100 jaar

Mevrouw Dinkelaar – de Bruin heeft de indrukwekkende leeftijd van 100 jaar bereikt en dat was meer dan voldoende aanleiding om haar op te zoeken en haar in het zonnetje te zetten.

Het echtpaar Dinkelaar heeft in de jaren "50" een aantal jaren in Indonesië gewoond en gewerkt, uitgezonden door HBM (onderdeel van HBG). Daarna hebben ze zich gevestigd in Nederland.



Vol trots spreekt ze over haar kinderen en kleinkinderen, waar ze heel blij mee is. Met "skype" ontdekte ze dat je nieuwe en leuke contacten kunt maken met iemand. Dat deed ze graag met haar kleindochter, die in Engeland woonde. Ze heeft brede interesses, straalt blijmoedigheid uit en is nog heel energiek op deze leeftijd.

Tot haar 97^{ste} levensjaar heeft ze met veel plezier zelfstandig kunnen wonen in haar woning in 't Harde. Toen kreeg ze van haar arts te horen dat ze een ernstige oogaandoening had: Maculadegeneratie. Na drie moeizame jaren heeft zij eind vorig jaar een plekje gevonden bij Bartiméus in Ermelo, waar ze van een goede verzorging mag genieten. Dat was voor haar wel een moeilijke beslissing na een periode van vijftig fijne jaren in 't Harde.

Toch voelt ze dankbaarheid dat ze dit hoogtepunt in haar leven mocht bereiken.

Met veel waardering noemde ze ook de contacten die ze met mevrouw Visser-Doeve

heeft gehad. Mevrouw Visser is lange tijd contactpersoon van de kring IJsselstreek geweest.

Met plezier heb ik dit bezoek bij haar mogen brengen.

Roelof Kieft
Contactpersoon IJsselstreek 1

Rijbewijs verlenen

Onze gedigitaliseerde overheid vergeet vaak de ouderen.

De overheids-slogan zou nu kunnen zijn: "leuker & makkelijker kunnen we het voor ouderen helaas nooit maken"!

Iedereen weet inmiddels dat er bij het CBR (Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen) de laatste jaren grote achterstanden zijn ontstaan.



En dat al voordat Corona zijn kop opstak. Nu kregen we maanden van tevoren (aug. 2021) al een brief van het CBR over de aanstaande verlenging van het rijbewijs van mijn vrouw (in tegenstelling tot België; daar blijft het rijbewijs een leven lang geldig). We waren net op vakantie en hebben gewacht tot we terug waren. En dachten dat een medische verklaring niet nodig zou zijn want het verliep pas volgend jaar en mijn vrouw zou ook pas volgend jaar 75 worden. Via internet lazen we van een pilot in Den Haag. Met een mobieltje kun je dat dan in twee dagen regelen. Maar eerst wel foto's laten maken bij een aangesloten fotograaf. Dat hebben we gedaan. De foto's werden daar digitaal, tezamen met de handtekening, meteen doorgestuurd naar het CBR.

Maar thuis moesten we de aanvraag initiëren via een appje. Die was gauw gevonden. Ook de versie van Android moest 6 of hoger zijn. Bij ons was die 10. Het lukte toch niet om het appje gestart te krijgen. Bij navraag bleek de reden dat er ook een speciale chip in je

telefoon moest zitten. Dat heet een NFC-chip. Nog nooit van gehoord. Deze chip is dezelfde die je nodig hebt als je je telefoon als bankpas wilt gebruiken. Maar daarvoor hebben we toch gewoon een bankpasje?

Mijn mobieltje is maar één jaar oud maar wel gerefurbished. Want ik koop niet ieder jaar een andere telefoon. Maar onze overheid heeft natuurlijk, in alle "wijsheid" bedacht dat alle burgers zo'n chip ineens moeten hebben.



Er zat dus niets anders op dan naar een gemeentebalie te gaan. Maar zomaar langskomen schijnt voor verlenging van het rijbewijs niet meer te kunnen? We moesten via internet een afspraak maken. En wat schetst onze verbazing: pas na een kleine maand wachten konden we terecht. En dat voor maar een paar minuten werk. Maar ja, je moet je aanpassen, want er is helaas geen concurrerend loket.

Gelukkig waren we nog ruim op tijd voordat het rijbewijs zou verlopen. Toen we bij de balie aankwamen, bleek dat onze doorgestuurde foto's niet voldoende waren. Mijnheer de ambtenaar wilde nieuwe foto's hebben. Want over die pilot gingen weer andere ambtenaren. Wij ter plaatse, wel binnen de gemeentehuis-hal, meteen nieuwe foto's laten maken en weer terug naar balie. Daar bleek vervolgens dat we de aanvraag niet goed gelezen hadden. Als datum wordt niet gekeken naar de aanvraagdatum maar naar de datum dat het rijbewijs verloopt. En die lag kort na haar 75ste verjaardag in het volgend jaar (2022).

Wij weer naar huis, wel na betaling van € 10,00 parkeergeld. De medische vragenlijst digitaal ingevuld en verzonden. Ook betaling voor het krijgen van die lijst ging digitaal. Nu weer nieuwe afspraak gemaakt met de gemeentehuisbalie.

Dat duurde weer een maand. Maar al na drie dagen bericht ontvangen dat de keuring kon plaatsvinden. Via een extern bureau (onze huisarts deed geen keuringen) kon binnen vier dagen de keuring plaatsvinden. En het resultaat van de keuring werd meteen digitaal doorgestuurd naar het CBR. Ook daar kregen we na drie dagen al een positieve antwoordbrief.



Na een maand wachten nu voor tweede maal naar het gemeentehuis. Weer betaling verricht en binnen paar minuten weer buiten. Met de rechtstreeks naar het CBR gestuurde foto's werd niets gedaan. De nieuw gemaakte foto's werden opnieuw meegezonden naar het CBR. Ook moest weer een nieuwe handtekening worden meegestuurd.

Na één week hebben we het rijbewijs afgehaald. Hiervoor kun je gelukkig aan elke balie terecht.

Dit leert ons weer dat de achterstanden bij het CBR grotendeels worden veroorzaakt door het trage proces van afspraken en het gebrek aan onderlinge samenwerking tussen gemeenteambtenaren, waardoor alles enorm lang duurt.

Tuinman

Trauma

Ons moeder ruimt grondig op - ik niet - maar vanmiddag heb ik op haar herhaald verzoek een doos papieren eerst doorgenomen en toen vrijwel afgevoerd.

Wat niet?

Verzekeringsnota 2010 van de afrekening van een glasschade, wegens de ruitbraak aan onze 19^e eeuwse voorgevel met een sneeuwbal door de zoon van de achterbuurman. Achterbuurman verdween bij mijn aanbellen achter de voordeur, schoof zijn vrouw in zijn plaats naar voren, die toegaf dat de kosten voor rekening van haar verzekeraar moesten komen.



Achterbuurman had geen vrede met mijn werkplaats, na dertien jaar nog niet, maar zijn hond laat hij sinds kort op straat poepen, althans niet meer op ons erf. Mij kent hij nog niet.

Timmerman

Zonnepanelen en elektrisch rijden, oplossingen met problemen

De energietransitie komt op stoom. We verwachten in 2030 zo'n 150 miljoen zonnepanelen in Nederland. Nu al liggen er panelen op meer dan een miljoen daken. Aantrekkelijk, want (nog) gesubsidieerd levert het na de kosten geld op door teruglevering en besparing op het eigen energieverbruik. Een eerste stap is om je huis te isoleren en bekijken waar je energie kunt besparen. De duurzaamste energie blijft de energie die je niet nodig hebt.

Door het succes trekt de branche ook cowboys en beunhazen aan, met mooie praatjes maar met minder fraaie resultaten. Tijd voor

fatsoenlijke keurmerken en kijken of het bij de burens goed gaat. Van hun uitzoekwerk kun je leren of er gebruik van maken! Veel gemeenten hebben een energieloket met gratis adviezen gekoppeld aan subsidies en goedkope leningen.



De bulk van zonnepanelen komt uit China, waar bij het produceren en transporteren veel CO₂ vrijkomt. De gebruikte energie komt immers van fossiele brandstoffen. Hoezo duurzaamheid?

Door schaalgrootte en overheidssubsidies worden zonnepanelen steeds goedkoper. Toch willen we naar circulair recyclebare panelen waarbij alle materialen volledig herbruikbaar zijn.

De huidige panelen zijn dat niet. Er zitten allerlei stoffen in die giftig zijn, zoals lood in soldeertin, zeer giftig antimoon in ingeklemde glasplaten en PFAS materialen, verwerkt in epoxylijm en folies om de panelen waterafstotend te maken. Bovendien bevatten ze schaarse materialen als zilver en indium die nu nog verloren gaan, omdat afgedankte panelen in de shredder en oven verdwijnen.

We weten dat op dit moment 10 gigawatt aan zonnepanelencapaciteit is geïnstalleerd. Dat gaat in 2030 naar 50 en in 2050 naar 250 gigawatt vermogen. Zonnepanelen hebben niet het eeuwige leven. De nu nog kleine stroom van afgedankte panelen (125 ton) groeit naar tientallen miljoenen stuks (in 2050 geschat op 450 duizend ton). Het asbest van de toekomst? Onder het mom van: "wij kunnen goedkoop recyclen" is het niet denkbeeldig dat de recycle-maffia erin duikt. Dat zagen we ook bij kunstgrasvelden gebeuren.

Er zijn ideeën genoeg en er bestaan al startup bedrijven voor het produceren van circulaire PV-panelen. Het zal nog lang duren voordat dit tot de broodnodige bulkproductie gaat leiden en daarmee ook betaalbaar wordt. Pas daarna drukken we de Chinese panelen uit de markt.



Een ander groter wordend probleem is het gevaar van brand. Bij zonnepaneelparken geeft dat schade doordat paneel na paneel kan ontbranden. Temperaturen kunnen plaatselijk oplopen tot wel 2400 graden. Het zorgt voornamelijk voor ongemak voor de afnemers, maar zorgt ook voor zwarte rookwolken met milieuverontreiniging tot gevolg. De brandweer staat machteloos, want ze kunnen er vaak gewoon niet bij komen. Bovendien is het geen kwestie van alleen een knop in een transformatorhuis omdraaien om het uit te draaien. De panelen blijven stroom produceren met kans op elektrocutie. Veel ernstiger is het als zonnepanelen op daken gaan branden.



Het gaat nu nog om enkele tientallen gevallen per jaar. Gezien het snel toenemende aantal geïnstalleerde zonnepanelen op de Nederlandse daken zal het probleem alleen maar groter worden! Helaas zijn de branden heel anders dan 'gewone' dak-branden.

De meeste branden ontstaan bij systemen waarbij de panelen fungeren als dakpannen, de zogeheten in-daksystemen. Onder die panelen loopt de temperatuur op tot wel 80 graden, het is er droog en de dakisolatie ligt er pal onder. De kabels en verbindingen vormen vaak het probleem. Een omvormer maakt van de opgewekte gelijkstroom wisselstroom en de kabels en omvormer zijn met connectoren verbonden. Als die niet van hetzelfde merk zijn, sluiten ze niet goed op elkaar aan, wat tot vonken kan leiden. Ook treedt er veroudering op. Montagehandleidingen worden niet altijd goed nageleefd en zonder certificaat mag iedereen in Nederland zelf zonnepanelen installeren. Ook bij op-dak systemen spelen die problemen. Het blussen met water is al lastig doordat het bluswater moeilijker bij de brandhaard komt.

Zowel overdag als 's nachts bij het felle licht op de brandweerladder, blijven de panelen stroom geven met kans op een stroomstoot en kortsluiting. Nieuwe blustechnieken zijn dringend gewenst.



En dan het raadsel van de 'spontane' branden in elektrische auto's. Het gebeurt op straat, op de oprit, in de garage en niet alleen bij het opladen. De lithium-ion batterij bestaat uit honderden tot duizenden losse cellen. Een fabricagefout bij één cel kan tot oververhitting leiden en de anderen aansteken tot alles brandt. Oorzaken: de software voor het laadproces deugde niet, de bedrading zat niet lekker of een temperatuursensor functioneerde niet goed. Het komt niet dagelijks in het nieuws, maar feit is dat bijna alle grote autofabrikanten terugroepacties houden als gevolg van brandrisico's van de batterijen. Bij de gesubsidieerde opmars van deze auto's is het ontwerp nog volop in ontwikkeling. Autofabrikanten stoppen zoveel mogelijk

energie in zo klein mogelijke batterijpakketten. Tegen lage kosten, mét lange levensduur én duizenden keren oplaadbaar. De dure ontwikkeling van batterijtechnieken gaat hard, maar is nog niet zover om volledige veiligheid te kunnen garanderen. Een veilig ontwerp moet ervoor zorgen dat de lastige bestrijdbaarheid wordt verbeterd, zodat de brandweer er goed bij kan. Wetgeving kan dit verplichten waarna fabrikanten wel móeten investeren in veiligheid!

Eigenaren wordt geadviseerd om dagelijks op te laden, niet binnen en ook niet 's nachts. Parkeergarages, zeker die van (privé) appartementengebouwen, zijn kwetsbaar door ongecontroleerde heftige autobranden die naast grote schade, zelfs de gebouwconstructies kunnen aantasten. Menig Vereniging van Eigenaren hebben het parkeren van e-auto's in de ban gedaan: "zet ze maar buiten neer". Met straks alleen maar elektrisch rijden, dient het ontwerp van gebouwen te worden aangepast. Investeren in brandwerende lagen, in brandleidingen, sprinklers en hitesensoren. Misschien wel de mogelijkheid de hele garage onder water te zetten. Wel jammer voor de nog niet brandende exemplaren. Nu is dé manier van blussen nog om de auto in een container vol water te dumpen.



Wat te denken van al die fietsaccu's, elektrische scooters, scootmobielen en overal in huis oplaadbare apparaten met adapters en stekertjes die kunnen gaan vonken als ze te heet worden. Paniek zaaien is niet de bedoeling maar alertheid blijft geboden. En check alvast uw brandverzekering!

Cor Cornelisse

Te koop: elektrische tandem



Beschrijving

Merk: **Vittorio**

Framematen: voor 58 cm, achter 54 cm.

Versnelling: 3 x 8. De kleinste speciaal aangebracht voor heuvelachtig terrein

Accu-ondersteuning op voorwiel (later erop gezet, rond 2015)

Familie Muijtjens

jmjmuijtjens@gmail.com
06-49508655

Aalto, een Fins icoon uit het begin van de dertiger jaren, die ik zelf nooit had kunnen kopen.



Maar het viel tegen. De schilder had ze intussen gebruikt om zijn potten verf op neer te zetten, de verf te roeren en zijn kwasten uit te spoelen. Ik nam tafel en stoelen mee en was nog wel even bezig die in de originele transparant gelakte zijdemat staat te brengen. Dat was alles.

Vriendelijk bedankt natuurlijk.

Timmerman

Winterschilder

Op bezoek bij een timmerfabrikant, had een van de aanwezigen mij nog even nodig voor een adviesje. Of ik straks met hem mee wilde gaan? Zo gezegd, zo gedaan. Het pand dat hij gekocht had waarover zijn vraag ging, was vlakbij.

Toen mijn order was afgehandeld, mocht ik met hem meerijden naar zijn aankoop. Een fors vooroorlogs herenhuis aan een hoofdstraat, waar nog wel wat aan zou worden gedaan. Het was al leeggeruimd, alleen in de kamer en suite stond nog een rond berkenhout tafeltje met twee bijpassende stoelen. Brutaal als altijd vroeg ik of ik die mocht hebben. Prima, maar na de schilder.

Twee maanden later werd ik gebeld. Ik kon komen, de schilder was eruit, tafel en stoelen stonden klaar. Dan hoefden die niet in de container. Niet aan dovemansoren gezegd, ging ik direct. Het waren Artek's van Alvar

Algemene Leden Vergadering

Donderdag 19 mei 2022

**Nederlands Openlucht
Museum in Arnhem**





Schakel & Schrale heeft van het College van Kerkrentmeesters Hervormde Gemeente Bennebroek de opdracht ontvangen voor het meerjarig onderhoud van de zeventiende-eeuwse kerk van de Hervormde Gemeente. Naast de uitvoering van het onderhoud is Schakel & Schrale tevens verantwoordelijk voor de advisering over het meerjarig onderhoud. De kerk, een ontwerp van architect Pieter Post, is een rijksmonument en dateert uit 1680.



Het Museum of the Future in Dubai – gerealiseerd door BAM International bv en ondersteund door BAM Ireland, werkmatschappijen van Koninklijke BAM Groep nv – is op 22 februari 2022 opengesteld voor het publiek. Het futuristische torusvormige, iconische gebouw is het nieuwste project van de Dubai Future Foundation. BAM was als hoofdaannemer verantwoordelijk voor alle aspecten van de bouwkundige uitvoering en enkele complexe onderdelen van het ontwerp, zoals de gevel en de terp, waarop het museum staat.



Treinpassagiers kunnen profiteren van 2.000 extra zitplaatsen per dag op de lijn naar St Ives in West Cornwall na de voltooiing van een aantal recente verbeteringen aan de spoorlijn. Network Rail en zijn aannemer BAM Nuttall hebben de perrons van Lelant en St. Erth uitgebreid. Deze upgrades stellen Great Western Railway in staat om langere treinen met vijf wagons te laten rijden, die dan op alle stations kunnen stoppen.



BAMconstruct UK Ltd start in het voorjaar van 2022 met de bouw van een nieuwe ultramoderne Health & Care Facility in de Parkhead-wijk van Glasgow. De verwachte oplevering van het hoofdgebouw is in de zomer van 2024. De faciliteit is de grootste in zijn soort in het land en zal het bijdragen aan de netto nul-koolstofdoelstellingen van de Schotse regering door de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te vermijden.

Personalia

Van 16-11-2021 tot 04-03-2022:

Wij verwelkomen de nieuwe leden:

H.A.L. van Aken
(BAM Woningbouw)
Van der Waalstraat 30
2984 EP RIDDERKERK
Tel.: 06 51587567

G.M. Ansems (Interbeton)
Maarten Schrijverlaan 21
3526 XW UTRECHT

M. Baak (BAM Utiliteitsbouw)
Morgental 44
2922 CR KRIMPEN AD IJSSEL
Tel.: 0180 514458

J.O. Baron (BAM International)
Anna Kaulbachhof 4
1985 HZ DRIEHUIS (NH)
Tel.: 0255 578674

Mw. S. Bedborough
(BAM Infra Regionaal)
Zwanenkamp 84
3607 RG MAARSSSEN
Tel.: 06 11452457

H.P.J. Billekens
(BAM International)
Sir Winston Churchillaan
289/57
2288 DB RIJSWIJK
Tel.: 06 42679362

A. Bootsma
(BAM Infra Regionaal Civiel)
Fazantstraat 22
1873 JK GROET
Tel.: 06 20605648

J.J.P. Bosch
(BAM Wonen CU UNO)
Wijnruitgaarde 21
3436 HM NIEUWEGEIN
Tel.: 06 22546419

W. Bosscha (Homestudios)
Weldadigheid 9
8334 SX TUK
Tel.: 06 22665101

A.J. Bruggen
(BAM Woningbouw)
Veldhoefweg 29
3882 LS PUTTEN
Tel.: 06 19556002

Mw. A.J.J. Eekhuis
(BAM Services Nederland)
Heuvellaan 105
2803 DW GOUDA
Tel.: 06 23195807

D.C. Heppener
(BAM International)
Walmolenerf 69
2807 DE GOUDA
Tel.: 0182 526179

J. Huigen (Wilma)
Adenauersingel 50
6716 KB EDE
Tel.: 06 53757880

J.M.J. van Hijkoop (Interbeton)
Generaal Spoorlaan 581 A
2285 TE RIJSWIJK
Tel.: 070 3990330

C. van der Hulst (BAM Wonen)
Noordeinde 90
2451 AH LEIMUIDEN
Tel.: 06 51417268

B.J. Kleintjes
(BAM Utiliteitsbouw)
Stalbergweg 304
5931 BW VENLO
Tel.: 06 13161999

E. Kruit (BAM International)
Brikkenwal 10
2317 GT LEIDEN
Tel.: 071 5280527

W.L.H. Philippens (Tebodin)
Trichterweg 34
6245 ET EIJSDEN
Tel.: 06 20516235

J.J.D. Six Dijkstra
(BAM Vastgoed)
Kastanjelaan 7
4128 SP LEXMOND
Tel.: 0347 341682

K. Talma
(MATAB/BAM Materieeldienst)
Grutto 3
1722 JA ZUID-SCHARWOUDE
Tel.: 0226 316898

J. Verhoeven
(MATAB/BAM Materieeldienst)
Meerwedensingel 117
2993 PA BARENDRECHT
Tel.: 0180 522576

M. Verwaal (BAM Materieel)
Rosmolen 92
2986 ED RIDDERKERK
Tel.: 06 12023226

P. de Vree (BAM Infra)
Laan van Delfland 11
2681 VC MONSTER
Tel.: 06 11831944

H. Westerhof
(BAM Bouw & Techniek)
Theo van Doesburgstraat 30
7425 ER DEVENTER
Tel.: 06 53443734

**De volgende leden
verhuisden naar:**

C. de Boer
Haringvlietstraat 209
3313 ED DORDRECHT
Tel.: 078 6140162 (ongewijzigd)

H. de Bruijne
Dr. F.H. Reijnderslaan 32
2636 CA SCHIPLUIDEN
Tel.: 015 3808537 (ongewijzigd)

J.B. Fortuin
De Wildhoef
Donkerelaan 285
2061 JZ BLOEMENDAAL
Tel.: 06 10071084

H. van Wijhe
Grotestraat 128-10
7443 BM NIJVERDAL
Tel.: 06 53222006

**De volgende leden hebben
hun lidmaatschap opgezegd:**

Mw. A.J. Assen-v.d. Maat
Elbalaan 1
2172 JB SASSENHEIM

Mw. W.C.G. van Bergen
Henegouwen-Lielieveld
Beuckelaar 4
2681 NG MONSTER

E.H.H. Borsboom
Eikenlaan 9
5941 CX VELDEN

W.K. Broekhuizen
Salland 82
8245 CJ LELYSTAD

L.H.S.M. van Es
De Rietink 5
1852 RM HEILOO

Mw. E. Brilstra-Sandman
Lange Hout 1
9408 DA ASSEN

Mw. E.C. de Cler-Maistrak
Rosmolen 72
2986 EB RIDDERKERK

Mw. Th.J.P. van Domselaar-van
Beek
Hogeweg 14
6721 VE BENNEKOM

Mw. I.G.T. Gotink-de Brake
Wiersseweg 21
7261 AA RUURLO

C.P. Gijben
Hoefstraat 12
5313 AX NIEUWAAL

Mw. M. van Harn-de Haas
Rijksstraatweg 100
3921 AL ELST

J.W.C. Hoeks
Bakkerstraat 9
5541 VA REUSEL

J. Hoekstra
Oosterlengte 30
3454 RJ DE MEERN

H.P. van Hoof
Klaprooslaan 11
5582 GN WAALRE

L.J.M. Jacobs
Baansestraat 34
5825 BX OVERLOON

A.P. de Jong
Robaarstraat 48
2801 XG GOUDA

W.K. van der Kaaden
Middelweg 11 A
3281 KH NUMANSDORP

Mw. M.M. de Kok-
Hemschemeier
Zwaluw 86
3435 AD NIEUWEGEIN

Mw. P.A. de Kok
Zalmforel 15
2318 MH LEIDEN

Mw. M.H.E. Koolen-Geraats
Oude Meer 44
6093 CS HEYTHUYSEN

Mw. J.H. van der Loo-Fritz
Aar 265
3068 HA ROTTERDAM

E.A.M. Ohms
Meidoorn 17
8141 SW HEINO

H. Lieshout
Generaal Foulkesweg 12 E
6703 BR WAGENINGEN

Mw. D.W. Ouwehand-Vethaak
Bleekhofstraat 144
7543 EB ENSCHEDE

Mw. G.M.C. Paardekooper-
van Haasteren
Laan van Berlijn 419
2034 SM HAARLEM

F.J.M. van der Ploeg
Poortugaalstraat 130
2729 HH ZOETERMEER

Mw. A.J. Riphagen-v.d. Vrugt
Horthoekerweg 14
8167 LW OENE

Th. Sanders
Leidenweg 40/70
6843 LD ARNHEM

Th.G. Scheurwater
Gildeweg 2
3123 EC SCHIEDAM

Mw. F.F.E. Smallegange-
Rietbroek
Kempenaarwerf 17
2725 DA ZOETERMEER

M.A.J. Snellaars
Korfoepad 309
3958 XD ROTTERDAM

Mw. C.E.M. Spliet-van Niekerk
Vivierstraat 43
2582 RS DEN HAAG

Mw. G. van Uffen-Wijma
Koningsweg 4
4191 HC GELDERMALSEN

Mw. H. Versteegh-Cornax
Eemwijkplein 22
2271 RB VOORBURG

Mw. M.A. Vrolijk
Cypergras 103
2498 CA DEN HAAG

17-01-2022:
H.P. Rijkers
Graaf van Willem de
Oudelaan 95
1412 AR NAARDEN

05-02-2022:
Mw. J.G. Nieuwenhuis-Maters
Pas-Buiten 5
5271 GD
ST. MICHIELSGESTEL

05-02-2022:
P. Zagers
De Brug 24
4881 BG ZUNDERT

**Met leedwezen geven wij
kennis van het overlijden van:**

18-11-2021:
J. Kippersluis
Huizermaatweg 39
1273 NA HUIZEN

22-11-2021:
Mw. J.A. Akkerman-v.d. Meer
Meidoornlaan 1
2712 TW ZOETERMEER

22-11-2021:
Mw. C.B.M. Busser-Post
Zorgcentrum Walstede
Konijnenwal 148
4001 HE TIEL

25-11-2021:
Mw. C. Berkhout-Snel
Dunantdreef 134
3146 VE MAASSLUIS

27-11-2021:
Mw. C.B. de Wit-de Weerd
Zorgcentrum Lingehof
Huis te Beesdlaan 39
4153 CE BEESD

15-12-2021:
Mw. M. van der Zeeuw-Lliohan
Timmer Werf 53
3221 AS HELLEVOETSLUIS

Informatieadres
Vereniging BAM Gepensioneerden
H.J. Nederhorststraat 1
2801 SC Gouda
Telefoon (0182) 59 04 05
E-mail vbg@bam.com

De vereniging is aangesloten bij de
Koepel Gepensioneerden