

BAMformatie

2025•1



Vereniging
BAM Gepensioneerden



BAMformatie is een blad voor de leden van de Vereniging BAM Gepensioneerden (VBG) en verschijnt viermaal per jaar.

Gepensioneerde medewerk(st)ers van BAM en hun partner kunnen lid worden van VBG en zich aanmelden via onze website www.bam-gepensioneerden.nl. Het lidmaatschap bedraagt € 20 per persoon en is het eerste jaar gratis.

Bestuur

Voorzitter

Wim Konings

Vice-Voorzitter / Communicatie

Eric van Baarsel

Secretaris

Willem Aberson

Penningmeester

Jan Brouwer

Activiteitencommissie

Cor Cornelisse

Contactpersonen en leden

Reinier Schuring

Sociaal Economische Commissie

Frits Scheublin

Redactie BAMformatie

Eric van Baarsel

Hilde Duin

Willem Aberson

Redactieadres BAMformatie

Duinlaan 139

2554 ES Den Haag

Mobiel: 06 513 15 330

E-mailadres: eric@evanbaarsel.nl

Informatieadres VBG

Secretariaat: Shirley Kortekaas

H.J. Nederhorststraat 1

2801 SC Gouda

Tel.: 0182 59 04 05

Website: www.bam-gepensioneerden.nl

E-mailadres: vbgbam.com

IBAN nummer NL37 RABO 0188 6797 15

Vereniging BAM Gepensioneerden

De vereniging is aangesloten bij de Koepel Gepensioneerden.

Inhoudsopgave

Pag. 2 Van de redactie

Pag. 3 Van het bestuur

Pag. 4 Van de Sociaal Economische Commissie

Pag. 7 Van de Activiteitencommissie

Pag. 8 Els Oosterlaken met pensioen

Pag. 8 Bijna raak

Pag. 9 Contactpersonen katern

Pag. 13 Wim van Rij, van boekhouder tot aannemer

Pag. 16 Contactpersonen op pad

Pag. 16 Fascinatie voor vuurtorens

Pag. 19 Lang(er) zullen we in vrijheid leven

Pag. 22 Vakbroeder

Pag. 22 Boompje volwassen?

Buren verkassen!

Pag. 24 Personalia

Nummer 2025 – 1 / Maart (nr. 115)



Eric van Baarsel, Willem Aberson, Wim Konings, Frits Scheublin, Reinier Schuring, Jan Brouwer, Cor Cornelisse

Van de redactie



Eric van Baarsel

In de eerste plaats moet ik even stilstaan bij het feit, dat BAMformatie 4-2024 eind vorig jaar niet bij iedereen vóór Kerstmis is bezorgd. Dat was uitdrukkelijk wel de bedoeling. Ik ontving die editie zelf overigens pas op 9 januari van dit jaar.

Net als het jaar daarvoor is BAMformatie op 18 december aangeboden aan PostNL, maar kennelijk was men niet in staat om de bezorging tijdig te laten plaatsvinden. Vanuit BAM is er bezwaar aangetekend bij PostNL, maar daarop is geen reactie gekomen. Ook ik heb PostNL mijn ongenoegen kenbaar gemaakt, maar ook daarop is niet gereageerd. Excuus voor de late bezorging, waardoor velen van jullie niet onder de Kerstboom van de laatste 2024-uitgave van ons verenigingsblad konden genieten. Dat zal de feestvreugde ongetwijfeld gedrukt hebben.

Ongetwijfeld is het opgefallen dat deze editie gesierd wordt door een nieuw verfrissend voorblad, dat we dit jaar zullen gebruiken.

Zoals de voorzitter heeft geschetst, bevinden wij ons sinds enkele maanden in een sterk veranderende wereld. President Trump heeft gemeend zowel de Verenigde Staten als de rest van de wereld flink te moeten opschudden. Europa moet zich herpakken en we zullen daar allen ongetwijfeld de gevolgen van gaan ervaren. Maar wel, zoals de vele geopolitieke deskundigen zeggen, het hoofd koel houden en niet in paniek raken. En vergeet het "noodpakket" niet in huis te halen.

Onze secretariële steun en toeverlaat Els Oosterlaken heeft op 4 maart jl. BAM-Infra en daarmee ook VBG verlaten en geniet inmiddels van haar pensioenstatus. Een groot deel van ons bestuur woonde haar afscheid in Gouda bij. We verwelkomen met vreugde Shirley Kortekaas (ook van BAM Infra) als haar opvolgster.

In "Van de SEC" wordt uitvoerig ingegaan op het wel en wee rond de pensioenen. We worden bijgepraat over de laatste stand van zaken over het nieuwe pensioenstelsel en de bij Nationale

Nederlanden en Aegon verzekerde pensioenen. De Activiteitencommissie geeft informatie over het activiteitenprogramma voor 2025, waarvan de voorbereiding voor een belangrijk deel is afgerond. Raadpleeg ook onze website om goed geïnformeerd te zijn.

Ook deze editie wordt weer opgesierd door een Contactpersonen katern. Daarin een mededeling over de herziening van de Kringindeling in Brabant en een nadere kennismaking met een aantal zittende Contactpersonen. En Meije de Boer wordt in het zonnetje gezet als aftredend Contactpersoon, zoals in de vorige BAMformatie reeds werd aangekondigd.

Henk Roodenburg deelt zijn fascinatie voor vuurtorens met ons. Met name de "Westerlichttoren" in Haamstede (Schouwen en Duiveland) trok zijn aandacht. Hij schetst ook de geschiedenis van deze vuurtorens. Cor Cornelisse is gedoken in de geschiedenis en de ontwikkeling van de rollator onder het motto: "Lang(er) zullen we in vrijheid leven, die de rollator ons gaat geven." Samen met Simon Roelofs heeft hij een bezoek gebracht aan de 90-jarige Wim van Rij en zijn vrouw Cock. Hun bevindingen hebben zij aan het papier toevertrouwd.

De vaste rubriekschrijvers Timmerman (Frans Elion) en Tuinman (Hans Jansen) doen weer van zich spreken met het optekenen van persoonlijke ervaringen.



Helaas is er in deze editie geen ruimte voor BAM Actueel. Dus sluiten we af met Personalia, voor de eerste keer verzorgd door Shirley Kortekaas.

Veel leesplezier.

Eric van Baarsel

Kopij voor BAMformatie 2025-2 graag inleveren bij de redactie vóór 8 juni 2025.

Van het bestuur



Wim Konings

Het mooie van het Nederlandse klimaat is dat na enkele maanden winter – althans, wat we tegenwoordig winter noemen – ons verlangen naar het voorjaar en de zomer steeds verder toeneemt. We zijn er met z'n allen weer aan toe om te genieten van de eerste zonnestrallen in maart. Dit is het moment waarop we plannen beginnen te maken voor een dagje uit, de zomervakantie of simpelweg het eerste onkruid in de tuin aanpakken. Zo verstrijken de maanden en herhaalt de jaarcyclus zich telkens weer. Afwisselend, soms spannend, maar altijd met een zekere voorspelbaarheid.



In eerdere BAM-formaties heb ik vaker gesproken over de internationale ontwikkelingen die ons bezighouden. Hoewel dit geen directe bestuursaangelegenheid is, raakt het ons allemaal in ons denken en onze toekomstverwachtingen. Er worden veel vergelijkingen getrokken met andere periodes van onrust in het verleden. Maar op het moment van schrijven, begin maart, worden we geconfronteerd met beslissingen van wereldleiders die weinig rust, volwassenheid en transparantie uitstralen. Internationale relaties, die in het verleden zorgvuldig zijn opgebouwd, blijken geen garantie meer te geven voor een stabiele toekomst. Dit vormt een grote uitdaging, niet alleen wereldwijd, maar ook voor het politieke klimaat in Nederland, waarbij samenwerking steeds meer een huzarenstuk lijkt te worden.

Positieve ontwikkelingen binnen BAM

Gelukkig zijn er ook positieve berichten te melden. In februari presenteerde de BAM Groep haar jaarcijfers en deze tonen een solide prestatie. De verwachtingen die in het derde kwartaal van 2024 werden uitgesproken, zijn ruimschoots waargemaakt. Zowel de omzet als het bijbehorende resultaat voldoen volledig aan de prognoses en de orderportefeuille biedt positieve vooruitzichten voor 2025 en volgende

jaren. Voor wie zich verder wil verdiepen in de cijfers, is er een persbericht beschikbaar op de website van de BAM Groep. Daarnaast is het volledige Jaarverslag inmiddels ook online in te zien voor degenen die in nog meer details geïnteresseerd zijn.

Aandacht voor dalend ledenaantal

Naast deze economische vooruitzichten hebben we als bestuur in de afgelopen maanden natuurlijk ook aandacht besteed aan een ons bekende interne ontwikkeling: het ledenaantal van onze vereniging neemt gestaag af. Een eenduidige verklaring voor deze daling is lastig te geven, maar er zijn wel diverse factoren die van invloed zijn. Sinds 2008 monitoren we het ledenbestand nauwkeurig. In die periode bestond het personeelsbestand van BAM uit een aanzienlijk grotere groep medewerkers dan nu in 2025. Dit heeft vanzelfsprekend effect op het aantal leden.



Daarnaast zien we dat medewerkers, die met pensioen gaan, tegenwoordig een ruimer aanbod hebben aan activiteiten en mogelijkheden dan vroeger. De 'seniorenmarkt' is sterk gegroeid en commerciële aanbiedingen vliegen nieuwe gepensioneerden om de oren. Ook het aanbod van vrijwilligerswerk is enorm toegenomen en vraagt vaak een flinke tijdsinvestering. Dit zijn slechts enkele voorbeelden van externe factoren die van invloed kunnen zijn op de beslissing om al dan niet lid te worden van VBG. Het is daarmee nog geen opgelost onderdeel van ons aandachtsveld.

Een sprankelende toekomst

Ondanks deze ontwikkelingen blijft het bestuur zich vol inzetten om de vereniging aantrekkelijk en sprankelend te houden. We werken actief aan het behartigen van de pensioenbelangen en het versterken van de activiteiten voor onze leden. We blijven inspelen op de veranderende behoeften en zoeken naar manieren om onze vereniging boeiend te houden voor zowel de huidige als toekomstige leden.

Wim Konings
Voorzitter

Van de Sociaal Economische Commissie (SEC)



Frits Scheublin

De Koepel Gepensioneerden
VBG is aangesloten bij de Koepel Gepensioneerden. De Koepel maakt zich sterk voor onze pensioenbelangen en heeft een stevige voet tussen de deur in Den Haag. Maar zij doet meer.

Onlangs publiceerde de Koepel een artikel over het belang van het tijdig regelen van onze digitale nalatenschap. Daarmee bedoelen we de sporen, die we na overlijden achterlaten op het internet. Onze mailbox en accounts bij Facebook, Whatsapp en LinkedIn. Misschien zit er zelfs een enkele gepensioneerde op het jongerenplatform Tik Tok. Het is goed om te regelen, dat iemand die sporen uitwist. Het advies van de Koepel is om hierover te



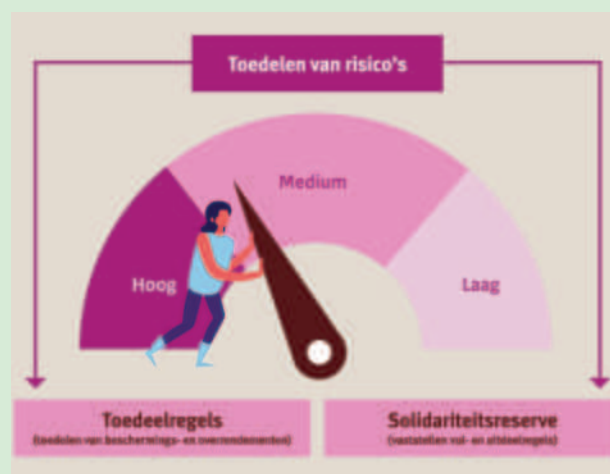
Risico-preferentie-onderzoek

praten met familie of vrienden en duidelijk je wensen vast te leggen. Zo kan je een contactpersoon inloggegevens voor computers en telefoon geven. Bij Apple-apparaten is er de functie 'erfeniscontact', waarmee een vertrouwenspersoon toegang heeft tot gegevens na overlijden. Android-gebruikers kunnen vergelijkbare instellingen regelen via de functie 'inactiviteitsbeheerder' in hun Google-account.

Ook op Senior Web vind je adviezen over het regelen van je digitale nalatenschap. Uit onderzoek onder leden van SeniorWeb bleek dat 55% al stappen had ondernomen. Op de website van SeniorWeb kan je aan de slag met een online dossier over digitaal nalaten. Ook zijn er bijeenkomsten in 500 leslocaties, verspreid door het land.

Het nieuwe pensioenstelsel

Onder het huidige pensioenstelsel worden beleggingsrendementen gelijkmatig verdeeld over alle deelnemers, werkenden en gepensioneerden. In het nieuwe stelsel worden rendementen anders verdeeld. Eerst worden alle persoonlijke pensioenpotjes aangevuld met de rente die je op een gewone spaarrekening zou krijgen. Dat is nu zo'n 2 à 3 procent. Dat noemen we het beschermingsrendement. Is er dan nog wat over, dan noemen we dat het overrendement. Dit overrendement wordt ongelijk verdeeld. Jongeren krijgen wat meer dan ouderen. Daar is voor gekozen, omdat jongeren hun pensioenpotje met meer risico willen beleggen dan ouderen. Jongeren kunnen ook meer risico lopen omdat ze nog ver van hun pensioen verwijderd zijn. Ze kunnen een paar slechte beleggingsjaren accepteren omdat er later naar verwachting weer betere jaren zullen volgen. Ouderen hebben niet de luxe om af te wachten of er nog betere jaren komen. Daarvoor is hun levensverwachting te kort. En omdat ze al elke maand pensioen ontvangen, merken ze het direct als hun potje minder waard wordt.



En voor de fijnproevers: er bestaat ook nog zoiets als negatief overrendement. Klinkt raar, maar is uit te leggen. Als het fonds een slechter rendement maakt dan een gewone spaarrekening, dan noemen we dat negatief overrendement. En ook daarvan krijgen jongeren meer voor hun kiezen dan de ouderen. Hoe de verdeling van overrendement tussen jong en oud precies wordt, staat nog niet vast.

Waarom zitten er werkgevers in het bestuur van ons pensioenfonds?

In het bestuur van een pensioenfonds zitten vertegenwoordigers van werkgevers, werknemers en gepensioneerden. En ook in het Verantwoordingsorgaan vinden we die drie groeperingen terug. Werkgevers en werknemers betalen samen de pensioenpremie. En als de premie te laag is voor de toegezegde pensioenen, moet die premie omhoog. Werkgevers en werknemers hebben er dus belang bij dat een fonds goed bestuurd wordt en dat de premie zonder verhogingen kostendekkend blijft.

In het nieuwe pensioenstelsel wordt de hoogte van het pensioen niet meer gegarandeerd. Iedereen heeft een persoonlijk pensioenpotje. Als de beleggingen tegenvallen, gaat de premie niet omhoog. De te verwachten hoogte van het bereikbare pensioen daalt. De werkgever loopt dus geen risico meer. En wie geen risico loopt, hoeft ook niet in het bestuur of het VO mee te sturen. De politiek beraadt zich nu op de toekomstige samenstelling van pensioenbesturen. Wordt vervolgd.

Spreiden?



Goed spreiden is vooral simpel spreiden

De wetgever heeft bedacht dat het fonds de verhoging van een pensioen bij beleggingswinst over 10 jaar mag uitsmeren. Spreiden, heet dat in jargon. Dus stijgt de beurs met 5% dan wordt je pensioen 10 jaar lang met 0,5% verhoogd. Voordeel is dat een daling op de beurs niet direct doorwerkt in de maandelijkse uitkering. Je pensioen wordt steeds verhoogd met het gemiddelde rendement over de afgelopen 10 jaar. Probleem is dat gepensioneerden gemiddeld een levensverwachting van 20 jaar na pensioendatum hebben. Die willen niet 10 jaar

moeten wachten op het rendement van het afgelopen jaar. Veel fondsen overwegen om toch maar niet te spreiden, of om over een veel kortere periode te spreiden. Het pensioenfonds voor de bouwnijverheid wil niet spreiden. Daar is wel toestemming van De Nederlandse Bank voor nodig.

“Elders” verzekerde pensioenen

Bouwbedrijven zijn verplicht aangesloten bij het Bedrijfstakpensioenfonds voor de Bouwnijverheid. Kortweg bpf BOUW. Dat geldt dus ook voor de meeste bedrijfsonderdelen van BAM. Maar sommige activiteiten zijn ingedeeld bij een ander bedrijfstakpensioenfonds. Onze spoorwegbouwers zijn verzekerd bij pensioenfonds Rail en OV. En dan zijn er ook nog medewerkers ingedeeld bij de bedrijfstakpensioenfondsen voor groot en klein metaal, PME en PMT.

Een grote onderneming kan vrijstelling krijgen van de verplichte aansluiting. Ze moeten dan wel een eigen bedrijfspensioenfonds hebben. HBG, NBM, Amstelland en Wilma hadden vroeger zo'n vrijstelling en een eigen bedrijfspensioenfonds.

Bij de vorming van het huidige BAM zijn de bedrijfspensioenfondsen opgeheven en zijn alle medewerkers aangesloten bij de bedrijfstakpensioenfondsen. Bij de opheffing van bedrijfspensioenfondsen zijn de daar verzekerde aanspraken overgedragen aan Aegon en Nationale Nederlanden. Dat noemen we de elders verzekerde pensioenen.



De SEC en de COR spreken tweemaal per jaar met de BAM-directie over deze elders verzekerde pensioenen. Wat ons zorgen baart, is dat de indexatie bij Aegon en NN ernstig achterblijft op de inflatie en ook minder is dan bpfBOUW geeft. De ontwikkeling tussen 2013 en 2024 is:

- Inflatie 31 %
- Indexatie BpfBouw 20 %

- Aegon-pensioenen 16 %
- NN-pensioenen 3,7 %

We zijn in gesprek met de BAM-directie over dit onderwerp. Voornaamste zorg is het achterblijven van de NN-pensioenen. Maar ook de Aegon-pensioenen lopen achter op de bpfBOUW-indexaties. Ook hier geldt: wordt vervolgd.

Informatie

Wie vragen heeft over zijn pensioen kan op veel plaatsen terecht. Hierbij een selectie:

- www.bpf.nl De website van het pensioenfonds voor de bouwnijverheid.
- Het BAM-pensioenbureau. Gerard.vander.Goes@bam.com Voor vragen over de pensioenen die BAM heeft ondergebracht bij Aegon en Nationale Nederlanden.
- De vakbonden hebben pensioenconsulenten in dienst die ook voor niet-leden informatie geven. Bouw je pensioen op bij bpfBOUW of heb je dat in het verleden gedaan? Dan kun je gratis je pensioen laten berekenen door een van de vakbondsconsulenten. Je kunt een afspraak maken via www.fnv.nl

Het amendement van Agnes Joseph

Agnes Joseph is lid van de Tweede Kamer-fractie van NSC. Ze heeft de pensioenportefeuille en is zowat het enige kamerlid dat zich echt bezighoudt met pensioenen. Onlangs diende ze een amendement in. Een aanvulling op de al in 2023 goedgekeurde nieuwe pensioenwet.

Het amendement beoogt drie wetswijzigingen.

- Een referendum waarin iedereen kan kiezen tussen de overgang naar het nieuwe pensioensysteem, of achterblijven in de het systeem van oude wet.
- Herstel van het individueel bezwaarrecht. In de wet wordt nu bepaald dat bezwaar tegen de overgang naar het nieuwe systeem niet mogelijk is.
- Meer focus op een koopkrachtiger pensioen.

Tegen dat referendum maken de pensioenfondsen bezwaar. Het organiseren van een referendum kost veel geld. De voors en tegens van de nieuwe wet zijn



Agnes Joseph

voor vakmensen al nauwelijks te bevatten. Dus hoe kunnen leken een gefundeerde keuze maken? En de fondsen willen niet na het referendum met twee systemen verder moeten. Daar staat

tegenover dat ouderen en gepensioneerden er in de nieuwe wet niet gegarandeerd beter op worden. Die hebben dus een goede reden om tegen te stemmen.

Het individueel bezwaarrecht werd in de wet niet van toepassing verklaard. Daarvoor in de plaats kwam het hoorrecht voor verenigingen en een arbitrage-instituut dat klachten gaat behandelen. Het is maar de vraag of de rechter uiteindelijk deze ingreep in de individuele rechten zal accepteren. Zo niet, dan volgt een lawine aan bezwaren voor een al overbelast justitieel apparaat. Een teken aan de wand is het feit, dat DAS-Rechtsbijstand schadeclaims in verband met de nieuwe pensioenwet op nieuwe polissen uitsluit.

Tegen het amendement wordt aangevoerd dat wijzigen van een wet, waarvan de uitvoering al is begonnen, als onbehoorlijk bestuur kan worden gezien. Toch is een meerderheid in beide kamers niet uitgesloten.



Het laatste nieuws is dat De Raad van State een vernietigend oordeel heeft geveld over het voorstel van NSC en BBB om de pensioenfondsen te verplichten referenda te houden over de gang naar het nieuwe stelsel.

Frits Scheublin
Voorzitter SEC

Van de Activiteitencommissie



Cor Cornelisse

In het nieuwe jaar 2025 kijken we nog even terug naar het geslaagde recreatieve jaar 2024.

Het aantal deelnemers was minder dan verwacht en wellicht is het krimpen van de vereniging hier ook debet aan. Aan de enthousiaste reacties

van de deelnemers heeft het in ieder geval niet gelegen. Op de negen(!) georganiseerde activiteitendagen ontvingen we 665 leden en partnerleden waarvan er 320 één of meerdere keren meegingen. Toch mooi, zo'n 37% van het huidige ledenbestand. Wat opvalt is dat zich nogal wat leden hadden aangemeld en dat een aantal daarvan door persoonlijke omstandigheden later toch niet meekonden. Het weer tijdens de excursiedagen was fris, ook wel zonnig en in Ulft een dag wat mistig. Op de bijeenkomsten was het droog met af en toe een zonnetje, maar de tweede dag bij Het Loo licht regenachtig. Uitgebreide verslagen staan ook in het komende Jaarverslag 2024. Partners van de commissieleden en een aantal bereidwillige leden hebben weer meegeholpen bij het organiseren, waarvoor hartelijk dank. De vacature voor een vrouwelijk commissielid wordt binnenkort ingevuld.



De Z9 van Zilvermeeuw

Het programma voor dit jaar heeft de commissie al goeddeels ingevuld. Bij de voorjaarsexcursie op 10 april varen we met de geheel elektrische aangedreven boot (de Z9) van Rondvaartbedrijf Zilvermeeuw vanaf de steiger in Lage Zwaluwe via Dordrecht naar de havens van Rotterdam. We gaan genieten van de indrukwekkende skyline met zicht op veel door BAM

gerealiseerde gebouwen. Via videoschermen aan boord krijgen we nog meer informatie en beelden van het bouwproces te zien. De boottocht was snel volgeboekt.



Vaartocht door Amersfoort

Voor de voorjaarsbijeenkomst op woensdag 21 mei ontvangen we onze gasten in het Leerhotel 'Het Klooster' in het centraal gelegen

Amersfoort. Hier houden we de Algemene Ledenvergadering en gebruiken we de lunch en het diner aan het eind van de dag. In de middag bezoeken we de stad Amersfoort met een stadswandeling en een leuke vaartocht door de grachten. Bij mooi weer kunnen jullie daarna elkaar nog ontmoeten op een van de vele gezellige terrassen in het centrum. Voor de najaarsbijeenkomst in september gaan we naar het Zuiderzeemuseum in Enkhuizen. Het is alweer 15 jaar geleden dat we daar waren. Voor de najaarsexcursie dachten we aan een bezoek aan Gorinchem. Na 's-Hertogenbosch, Urk, Harderwijk en Amersfoort wordt dat wellicht te veel 'stadsbezoek'. Daarom bekijken we nu de optie voor een bezoek aan het Safaripark Beekse Bergen in Hilvarenbeek. Voor de sportievelingen staat er op vrijdag 18 juli weer een Petanque-middag in Gouda op het programma en op donderdag 21 augustus gaan we golfen inclusief een clinic, traditiegetrouw op de banen van golfclub De Scherpenbergh in Lieren bij Apeldoorn. Voor een overzicht en meer informatie bezoek je onze website.



Zuiderzeemuseum



Safaripark Beekse Bergen

In het afgelopen jaar zijn alle uitnodigingen digitaal verstuurd en stellen we vast dat de meeste leden geen problemen hebben met het digitaal aanmelden. Alleen het lidnummer en het bevestigen van de aanmelding gaf

soms nog wat vragen. Leden, waarvan het e-mailadres bij ons niet bekend is, blijven de uitnodigingen met aanmeldformulier gewoon ontvangen als brief per post. Slechts een handjevol leden heeft nog een enveloppe met postzegel gebruikt.

De AC blijft werken aan een aantrekkelijk programma. We ontvangen jullie graag ook dit jaar op onze recreatieve activiteitendagen, om elkaar te ontmoeten en bij te praten.

De Activiteitencommissie

Els Oosterlaken met pensioen

Het onvermijdelijke is gebeurd. Onze secretariële ondersteunster Els Oosterlaken-van Tol heeft op dinsdag 4 maart j.l. afscheid genomen van de Koninklijke BAM Groep tijdens een bijeenkomst in het BAM Infra-kantoor te Gouda. Na een dienstverband van 47 jaar bij HBG/BAM is haar tijd gekomen om te gaan genieten van een gepensioneerd bestaan.



Els Oosterlaken-van Tol

Zoals bekend heeft Els, naast haar vele werkzaamheden bij BAM, een belangrijke bijdrage geleverd aan het goed functioneren van VBG. Gedurende meer dan 20 jaar heeft zij één dag per week en daarnaast de nodige vrije

tijd besteed aan het secretariaat vanuit het BAM- kantoor in Gouda en haar huis. Zij was voor ons een onmisbare steunpilaar en een bindende factor door de contacten met zowel BAM als VBG-leden.

Het bestuur prijst zich zeer gelukkig dat met medewerking van BAM de taken van Els inmiddels zijn overgenomen door Shirley Kortekaas. Wij wensen haar heel veel succes toe en verheugen ons op een constructieve samenwerking.

Het bestuur zal Els uitzwaaien tijdens een lunch op 11 april a.s. In de eerstvolgende BAMformatie zullen we uitgebreider stilstaan bij het vertrek van Els en al hetgeen zij voor ons heeft betekend.

Het bestuur

Bijna raak



*Frans Elion alias
TIMMERMAN*

Als fietser heb je nooit rijexamen gedaan, geen rijbewijs nodig en geen rijlessen ook. Opstappen leerde ik op mijn 6e langs de stoep van de Parklaan in Eindhoven. Sindsdien heb ik veel geleerd. Op mijn 13e naar Luxemburg, tent en primus achterop. Op mijn 14e naar Oslo, het eerste

stukje tot de Deense grens in een bus met vrijende paartjes die naar Kopenhagen wilden. Op de terugweg weer met diezelfde bus, maar nu vanaf Kopenhagen naar Rotterdam. Gisteren naar de Kunstkring in Den Haag, om het werk van een collega te bewonderen. Zonder enig gemor mocht ook mijn fiets daar naar binnen, het slot lag thuis. De collega kwam met de auto na mij. Die zei, ja op de Utrechtsebaan kon ik je al pakken maar dat deed ik maar niet. Vanmorgen na mijn 5e rondje stapte, haast voor mijn huis, een jongedame uit haar auto, slapend met een beker koffie in de hand. Wat doe je dan, je geeft een schreeuw, ze stopt en redt mijn leven.

TIMMERMAN



Reconstructie!!

Contactpersonen katern



Reinier Schuring

Contactpersonen en hun kringen

Het is erg druk met het wisselen van de wacht. Diverse contactpersonen hebben aangegeven dat zij er mee willen stoppen. Meestal wordt dit ingegeven door fysieke omstandigheden. Dat is jammer, maar wel

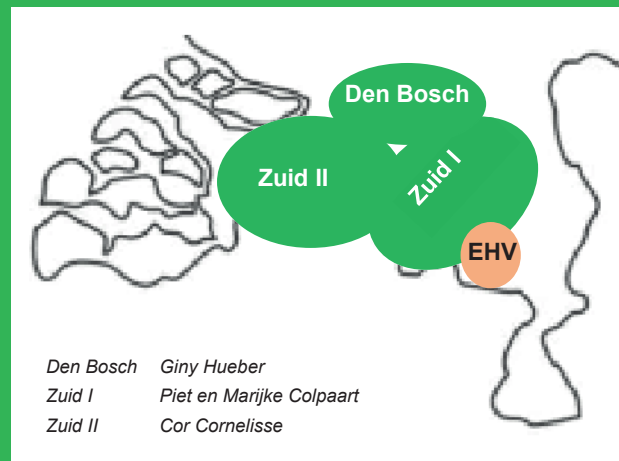
begrijpelijk en we zullen het zeker respecteren. Wat wel op valt, is dat het nog niet zo gemakkelijk is om nieuwe contactpersonen te vinden. In ieder geval heeft Meije de Boer zelf voor een opvolger gezorgd, die zich in het vorige nummer al heeft voorgesteld. In dit katern een interview met Meije over zijn werkzame leven bij BAM. Ook een minder leuke oplossing voor de Kring van Den Bosch en Omstreken, die we hebben verdeeld over twee kringen waarbij één van die kringen (nog) geen contactpersoon heeft. We blijven optimistisch en zeggen, wordt vervolgd.



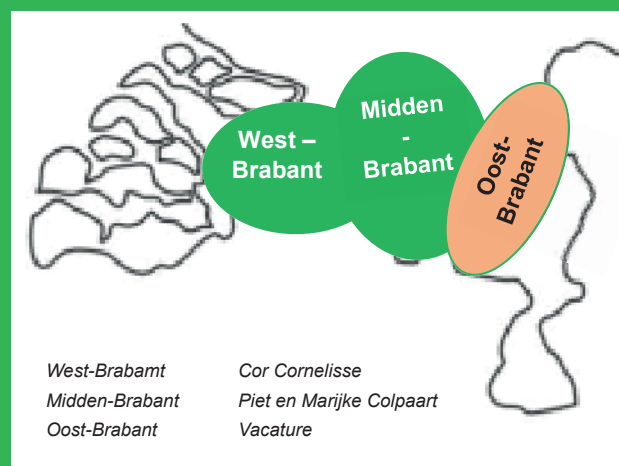
Wijziging Kringindeling

Eind vorig jaar heeft Giny Hueber, contactpersoon van de Kring Den Bosch en Omstreken, aangegeven dat zij haar rol als contactpersoon over zou willen dragen. We hebben naarstig gezocht naar een opvolg(st)er, maar die hebben we nog niet kunnen vinden. Uiteindelijk hebben we moeten besluiten om een stukje herindeling van de kringen te maken, waardoor een deel van haar leden in de kring Midden-Brabant is ingedeeld en een deel in de kring Oost-Brabant.

Oude Kringindeling



Nieuwe Kringindeling



De kring van Cor Cornelisse (Zuid II, nu West-Brabant) blijft ongewijzigd. De kring van Piet en Marijke Colpaart (Zuid I, nu Midden-Brabant) krijgt een aantal leden van Den Bosch erbij. De overige leden van Den Bosch en de kring Eindhoven worden ondergebracht in de nieuwe kring Oost-Brabant.

Ik heb de namen van de kringen aangepast, zodat vergissen tussen I of II niet meer voor de hand ligt. Wel is het zo dat er nu een aantal leden van Kring Den Bosch e.o. geen contactpersoon meer heeft, omdat die ingedeeld zijn in de kring Oost-Brabant met een vacature. Simon Roelofs neemt als lid van de werkgroep de honneurs waar, maar kan/zal geen bezoeken afleggen.

Er wordt nog gewerkt aan het aanpassen van de overige kringnamen, die nu nog met I en II worden aangeduid, zoals Gouda, Den Haag, Noord, Rotterdam-Zuid en IJsselstreek.

Bij de “Nadere kennismaking met Contactpersonen” doet het mij een genoegen om een bijzonder echtpaar te mogen introduceren. Meestal is het zo dat als echtparen contactpersonen zijn, zij dat zijn voor één kring en de taken onderling verdelen. Bij Ad en Hanni Kerklaan is dat anders. Zij bedienen beiden een eigen kring. Twee kringen op één adres, mooier kunnen we het niet maken.

Reinier Schuring



Nadere kennismaking met Contactpersonen



Hanni Kerklaan-Zuidegeest.
Kring: Pijnacker /Nootdorp.

Tijdens de gezamenlijke vergadering van Bestuur en Contactpersonen op 24 april

2012 werd ik welkom geheten door de toenmalig voorzitter Rob Nicolaas.

Hoe ga ik de taak aanpakken? Goed luisteren tijdens de vergadering en de ledenlijst van de kring bekijken.

Eerst de leden via de telefoon benaderen ter kennismaking. Leuk om de positieve reacties te ervaren en de verzoekjes om 'n keer op bezoek te komen.

Dan volgen de bezoeken vaak met een reden, een huwelijksjubileum, het bereiken van een mooie leeftijd of een langdurig lidmaatschap. Ik

maak dan een afspraak en ga op bezoek met een boeket bloemen – altijd welkom – en heb leuke gesprekken, vaak over “de Bouw”. Als echtgenoot van een bouwkundige heb ik daarover zachtjesaan ook kennis opgedaan.

De jarigen stuur ik een felicitatiekaart of bel ze op. Rond de jaarwisseling sturen de contactpersonen wenskaarten voor een voorspoedig nieuwjaar.

Tijdens de coronaperiode was persoonlijk contact niet mogelijk. Het contact werd dan een belangstellend mailtje. Maar de jubilarissen wilde ik toch een boeket overhandigen. Dat ging als volgt: ik informeerde dan telefonisch of men thuis was en legde dan voor de deur het boeket bloemen neer en belde aan. Op afstand zag ik de deur openen en zwaaide met een groet. Het leek wel Sinterklaas!

Ookervaarde ik droevige situaties, het oud worden, ziekte en overlijden. Deze bezoeken vragen om extra aandacht, mede namens het bestuur van de Vereniging BAM Gepensioneerden.

Tweemaal per jaar is er een gezamenlijke bijeenkomst van bestuur met contactpersonen, waarin de ervaringen worden uitgewisseld.

Zo gaan we door...en het geeft voldoening.

Hanni Kerklaan-Zuidegeest

Ad Kerklaan [1936]
*Kring: Westland/Den Haag-
Zuid/Rijswijk1*



In 2006 adopteerde de toenmalig voorzitter van de Vereniging BAM Gepensioneerden Bert de Mik mij [zijnde voorzitter van de Vereniging Wilma Gepensioneerden] als lid van het bestuur. Korte tijd daarna volgde het voorzitterschap van de SEC.

Mijn functie als secretaris binnen het bestuur eindigde in 2018.

De bestuursperiode heb ik als buitengewoon plezierig ervaren. De onderlinge verhoudingen en goede samenwerking was uitstekend.

Natuurlijk heb ik ook een bouwverleden, echter niet bij BAM.

Ik heb mij in de bouw in uiteenlopende directiefuncties nuttig gemaakt bij Sanders Verenigde Bedrijven in Arnhem en bij Wilma in Weert. Binnen Wilma heb ik aan veel boeiende facetten van het bouwen kunnen deelnemen. Naast mijn dagelijkse beroepsmatige taken, heb ik mij ook bezig gehouden met bestuurlijke activiteiten binnen de bouwbranche. Zo heb ik aan vele commissies en werkgroepen op velerlei bouwgebied deelgenomen en ben ik daarnaast 12 jaar gemeenteraadslid in mijn woonplaats Pijnacker geweest. Als sport doe ik nu nog aan joggen, golf en bezoek wekelijks de sportschool. Als ontspanning verblijven wij vaak in de Achterhoek en ben ik een actief tuinman geworden.

Het werk als contactpersoon vind ik erg boeiend, omdat ik bij de diverse bezoeken aan leden van hen vele interessante verhalen en ervaringen hoor uit hun werkzame leven in de bouw en soms daarbuiten.

Daarnaast wissel ik mijn ervaringen als contactpersoon regelmatig uit met mijn echtgenote Hanni, die voor de Vereniging BAM Gepensioneerden ook een Kring verzorgt.

Wij hopen dit nog enige jaren te mogen blijven doen.

Ad Kerklaan

Ineke Roedoe – van Dam
Kring Gouda I

Ik ben Ineke Roedoe - van Dam. Geboren en getogen in het dorp dat bekend staat om zijn boomkwekerijen, Boskoop.

Voor mijn werk ben ik in Rotterdam gaan wonen. Gewerkt bij de bank van R. Mees en Zoonen op de Blaak in Rotterdam. Daar heb ik Gerard leren kennen.



Na ons huwelijk terug naar Boskoop. In Boskoop heb ik enkele jaren voor de kinderen gezorgd. Daarna ben ik gaan werken bij een installatiebedrijf in Boskoop. Verder nog bij het Nederlands Meetinstituut in Delft.



Als laatste op de financiële afdeling bij HBW/HBG/ BAM CIVIEL bv in Gouda. Dit tot mijn pensionering. Op aanraden van een oud-collega lid geworden van VBG.

Vervolgens heb ik zeven jaar in het bestuur van VBG gezeten als coördinator Contactpersonen.

Intussen al twee jaar Contactpersoon voor de Kring Gouda 1.

Een maand geleden zijn we verhuisd naar een appartement in Alphen aan den Rijn.

Dat is het in vogelvlucht.

Hartelijke groet,
Ineke

Afscheid Meije de Boer



Meije de Boer, contactpersoon van de Kring Alphen aan den Rijn, heeft eind vorig jaar zijn taak overgedragen aan Jan Kooman. Meije wordt dit jaar 80 en vond het tijd worden om een opvolger te zoeken en dat is hem ook gelukt. Proficiat Meije.

Ik ben op 25 februari afscheid gaan nemen van Meije. In zijn huis in Alphen ben ik op de thee gegaan met een mooie bos bloemen en een cadeaubon als bedankje voor het mooie werk dat hij voor de vereniging heeft gedaan. We hebben lekker zitten kletsen, voornamelijk over werk natuurlijk en dat was reuze gezellig.

Meije is Fries van geboorte en is opgegroeid in Sneek. Je begrijpt het al wel, zeilen op het Sneekermeer en





meedoen met de wedstrijd tijdens de Sneekweek, daar was hij al jong bij. De HTS Weg- en Waterbouw heeft hij in Leeuwarden gevolgd en nadat hij zijn diploma gehaald had, moest hij in militaire dienst. Hij werd ingedeeld bij de cavalerie in Amersfoort en na zijn opleiding werd hij pelotonscommandant van een verkenningsbataljon en heeft zijn verdere dienstitijd in Duitsland doorgebracht. Nog steeds gaat hij regelmatig een keer per maand naar de cavalerielunch in Driebergen en ontmoet daar zijn oude dienstmaten.

Na zijn dienstitijd is hij bij Van Hasselt en de Koning, een ingenieursbureau uit Nijmegen, gaan werken. Is getrouwd en kreeg van zijn baas een huis in Nijmegen aan het Maas-Waal kanaal ter beschikking. Dat heeft allemaal niet lang geduurd, want Meije vond dat te saai. Hij solliciteerde in 1970 bij Interbeton voor de functie van Intermediair en nadat ook zijn vrouw bij een tweede sollicitatiegesprek was 'ondervraagd', werd hij aangenomen.



Ze werden al snel naar het buitenland gestuurd en dat is eigenlijk nooit meer anders geweest. Meije schat dat hij wel 70 keer verhuisd is in zijn



actieve loopbaan. Aanvankelijk naar de overzeese rijksoorden, maar later ook op andere continenten. Op Bonaire is zijn zoon geboren en op Aruba zijn dochter. Toen die naar de lagere school gingen is Meije een aantal jaren bij de Hoogovens in IJmuiden gaan werken, zodat zij in Nederland naar school konden. Maar het bleef kriebelen en hij is weer bij Interbeton in dienst gegaan, eerst nog een aantal jaren vanuit het kantoor in Gouda, maar later ook weer de wereld over.

Meije was een echte Interbetonner. Werkzaam geweest op Aruba, Bonaire en Curaçao, Midden-Oosten, Indonesië, Bangladesh, Australië, Zuid-Afrika, Amerika, Schotland. Steeds in het civiele werk, veel steigers, kademuren, fundaties voor pijpleidingen, bruggen, kademuren, bv in Damman een van ruim 5 kilometer, bestaande uit ruim 200 caissons van 25 meter elk.

Je hoeft in zijn huis ook maar even om je heen te kijken en je ziet meubels, beelden, schilderijen, souvenirs van over de hele wereld. En natuurlijk ontbreekt ook het rijtje KLM-huisjes niet. Prachtig allemaal.



Ook staat er een vleugel in zijn woonkamer. Dat vindt hij een prachtige hobby. Zowel klassiek als modern, hij speelt van alles en geniet ervan. Zijn andere hobby, zeilen doet hij niet meer. De zeilboot die hij destijds op Aruba heeft gekocht was zeewaardig. Hij zeilde hem zelf over naar Curaçao en later weer terug naar Aruba, met het werk mee. Toen hij in Schotland een klus had is zijn zeilboot met een transportschip naar Nederland gebracht en heeft hij hier nog een aantal jaren gezeild. Maar nu niet meer, het werd hem te zwaar.

Beste Meije, bedankt voor je inzet voor onze vereniging. Dat je nog maar vele jaren lid mag blijven en aan de activiteiten mee kan blijven doen.

Reinier Schuring

Wim van Rij, van boekhouder tot aannemer

Samen met Simon Roelofs, contactpersoon kring Gouda II, bellen we aan bij Wim en Cock van Rij. Het hek rolt langzaam terug en de deur van hun fraaie bungalow zwaait gastvrij open. Wim heeft net de gezegende leeftijd van 90 jaar bereikt, maar zijn vrouw Cock zegt dat hij haar nog niet inhaalt. Zij wonen hier samen al ruim twaalf jaar in het pittoreske Stolwijk in de Krimpenerwaard met uitzicht op de vaart, die voorlangs loopt. Daarvoor hebben ze ruim 30 jaar in een woonboerderij gewoond, vlakbij in buurtschap 't Beijerse, midden in de polder. Alles onder de rook van Gouda.



Wim en Cock van Rij

De opleiding van Wim zou tegenwoordig heel anders zijn verlopen, waarschijnlijk op universitair niveau. In zijn tijd werd het de Ambachtsschool aan de Ridder van Katsweg in Gouda. En dan niet timmeren of de afdeling houtbewerking maar metaalbewerking, meer werktuigbouw. Op zich niet zo vreemd, want zijn vader was een ondernemer in de carrosseriebouw. Via een kennis van de Boerenleenbank, voorloper van de RABO-bank, kwam hij in aanraking met cijfers en hielp daar bij de administratie. Gezien zijn interesse en handigheid met cijfers werd hem aangeraden hierin door te leren. Zo behaalde hij een praktijkdiploma boekhouden en het middenstandsdiploma in Moordrecht. Daarna volgde nog het Staatsdiploma Moderne Bedrijfsadministratie.

Via een schoolvriend vond hij zijn eerste baan bij een Rotterdams familiebedrijf. Na verloop van tijd kwam hij erachter, dat er meer alcohol werd gedronken dan gewerkt. Voor hem reden om elders te gaan solliciteren. In de Goudse Courant stond een advertentie voor een



administrateur Materieeldienst. Wim reageerde hierop en werd prompt aangenomen.

Op 1 september 1962 trad hij in dienst bij de N.V. Tot Aanneming van Werken v.h. H.J. Nederhorst te Gouda. De grote man daar was Ab Schreuders met de ambitie om van het nog beperkte Nederhorst het grootste bouwbedrijf van Nederland te maken. Hij was een zeer dynamisch persoon maar kreeg als voorzitter van de Raad van Bestuur wellicht te weinig tegengas van zijn collega-bestuurders, zoals later zou blijken.

Wij alle drie komen uit de 'Nederhorst familie' en dat geeft gelijk een band en alle in het verdere gesprek genoemde namen van personen en locaties zijn ons zeer bekend.

Nederhorst stond toen meer bekend als heibedrijf, specialist op funderingstechniek. Ab Schreuders had kennisgenomen van het fenomeen 'in de grond gevormde palen' dat al langer opgang deed in Engeland en daar veel en succesvol werd toegepast. Hij kocht grote aantallen stellingen bij de firma BSP inclusief een veelheid aan fundaties, buizen, ketels, tuigages, alles wat nodig was voor dit zogeheten vibro-systeem. Het bedrijf BSP-*Tex* bestaat nog steeds. Alles kwam naar de grote werf en het opslagterrein aan de Goudkade: "De Knip". Hier begon Wim zijn avontuur met Nederhorst.



Vibro-palen

Ook in Nederland werd het heien van vibropalen een succes, alleen het materieelbeheer onttaarde in chaos. Terugkerende stellingen met toebehoren raakten door elkaar, verzend- en retourbonnen klopten nooit en

de magazijnadministratie was een drama. Wim bracht orde in deze volstreekte chaos, nadat hij het vertrouwen had gewonnen van de materieelbazen, zoals van Piet Hagendijk. Alles werd genummerd, stellingen kregen eigen kisten voor opslag van tuigages etc. Er kwam rust en regelmaat zonder paniek. Hij introduceerde interne huurprijzen, hield rekening met afschrijvingen e.d. Bij Ab Schreuders kon Wim toen niet meer stuk.

Het moet gezegd: het bedrijf is altijd met zijn tijd meegegaan. Schreuders stoomde door met het overnemen van bouwbedrijven en het ging lange tijd goed met veel opdrachten. Ook het buitenland trok en 'Havenwerken' uit Amsterdam werd overgenomen. Hiermee kwam de kentering.

Dat bedrijf leefde ver boven zijn stand met een luxe kantoorpand, kostbare inrichtingen, uitgebreide lunchpauzes met veel alcohol. Kortom, in geen verhouding tot omzet en winst. Ook de overname van het staalbedrijf De Vries-Robbé uit Gorinchem bleek een kat in de zak. Om dan nog maar te zwijgen over de bouwavonturen in Duitsland met miljoenen verliezen.

Wim was inmiddels dé financiële man binnen Nederhorst en samen met Louis Poot zag hij het met lede ogen aan. Het bedrijf heette inmiddels Verenigde Bedrijven Nederhorst en met een miljard gulden omzet was het eindelijk het grootste bouwbedrijf van Nederland.

Nederhorst was lange tijd gevestigd aan de Turfmarkt 8-12 in Gouda met in de achtertuin gestapelde bouwketen als extra kantoorruimtes. Dat gold ook voor 'De Knip' waar veel bouwketen als kantoor dienden. Eind jaren zestig werd een nieuw kantoor

gebouwd aan de Nieuwe Gouwe O.Z. dat in 1973 in gebruik werd genomen. Voor de officiële opening werd Prins Bernhard uitgenodigd, een persoonlijke vriend van Ab Schreuders. In 1974 werd het 100-jarig bestaan 'gevierd' en Nederhorst kreeg het predicaat 'Koninklijk'.

Inmiddels waren er al donkere wolken aan de horizon verschenen. Nederhorst verkeerde in geldnood, de beurswaarde kelderde en het vroeg en kreeg 100 miljoen gulden ondersteuning van de overheid. Die waren snel op en in 1975 werd surséance van betaling aangevraagd en werd het bedrijf in stukken verkocht. Na 40 jaar Nederhorst was het exit voor Ab Schreuders. In een sterfhuiskonstructie ging het verder als Ogem-Nederhorst Bouw. Als adviserend ambtenaar-paus van de Nederlandse industrie was dhr. J.A.M. (Jozef) Molkenboer aangesteld. Wim vertelt geamuseerd dat hij per dienstauto meestal pas tegen 11.00 uur verscheen. Een bijzondere man en een flamboyante maar charmante persoonlijkheid.

Het hield allemaal geen stand, ondanks mooie hoogbouwprojecten als in Saoedi-Arabië. In 1979 kwam Nederhorst voor weinig in handen van de Hollandsche Beton Maatschappij (HBM), later opgegaan in de Hollandsche Beton Groep. De bedrijven kenden elkaar als concurrenten, maar ook samenwerkend in combinaties voor grote overheidsprojecten.

Als financieel directeur stelde Wim vast dat HBM zeker niet altijd geweldig presteerde. Nederhorst was veel verder in de automatisering en gebruik van computertechnologie, echt vooruitstrevend. Vaak met veel betere resultaten. HBM was meer



Opening kantoor Nederhorst in Gouda



behoudend, conservatief en liep duidelijk achter met nog veel ouderwets papierwerk in zijn systemen.

De overgenomen Nederhorst-medewerkers gaven HBG een nieuwe impuls. Het kantoor aan de Nieuwe Gouwe bleef Wim's standplaats, waar hij financieel directeur werd van de Hollandsche Beton- en Waterbouw (HBW), nu BAM Infra.



Schilderij van afscheidsbijeenkomst van Wim

Op 1 september 1996 is Wim op 62 jarige leeftijd met vroegpensioen gegaan, hoewel hij nog 10 jaar betrokken bleef om alle perikelen van de overgang van het HBG

pensioenfonds naar het pensioenfonds van de bouwsector bpfBOUW en de overgang van HBG naar BAM kritisch te volgen en begeleiden. Dankzij het bezit van zeer goed renderende beleggingen was er een mooi fonds ontstaan, dat door bpfBOUW graag werd overgenomen en geïntegreerd.

Hoewel hij het zelf niet direct heeft meegemaakt, denkt hij nog weleens met weemoed terug aan het feit, dat het met HBG niet goed afliep. Over de uiteindelijke overgang naar BAM is hij wel positief.

Op zijn boerderij kreeg hij nu meer tijd voor een door zijn dochter aangedragen hobby: het houden van paarden en meedoen aan allerlei onderdelen van de paardensport. Menig weekeinde is besteed om dochter Andrea te begeleiden naar dressuur- en andere paardensportbijeenkomsten, compleet met paardentrailers, rijtuig en alle toebehoren. Het resultaat was een uitgebreide hoeveelheid bekens en medailles, waarvan ze pas recent afscheid hebben genomen. Ook zijn vrouw Cock reed met een eigen wagentje achter haar Shetlandpony's. Wim en zij hebben allebei een koetsiersbewijs gehaald.



In zijn jeugd jaren was Wim lid van de Harmonie en speelde daar trompet. Hij pakte die hobby weer succesvol op. Samen met de organist blies hij de trompet als begeleiding van kerkdiensten en koren.

Met de coronaperiode kwam hier jammer genoeg een einde aan. Nu klust hij nog en onderhoudt samen met een kleinzoon hun tuin. Cock maakte muziek met haar mondharmonica en leerde later pianospelen met online lessen van een muziekschool. Tegenwoordig maakt ze mooi gekleurde cartoontekeningen met vrolijke teksten voor haar vijf kleinkinderen en inmiddels vier achterkleinkinderen van dochters Conny en Andrea en haar schoonzonen.

We nemen afscheid, maar niet voor we nog een paar miniatuur houten karren en carrosserieën, gemaakt door zijn vader, hebben bekeken.

Het is altijd leuk en interessant om herinneringen op te halen uit ons gezamenlijk verleden met zoveel herkenbare raakvlakken. We wensen Wim en Cock nog vele jaren samen toe in de best mogelijke gezondheid.



Simon Roelofs



Cor Cornelisse

Contactpersonen op pad



Ruud en Door de Bruin

Begin februari op bezoek geweest bij Ruud en Door de Bruin, nieuwe leden van onze vereniging. Het was een hele prettige en gezellige kennismaking.

Ruud vertelde over de lange loopbaan die hij als uitvoerder heeft doorgemaakt bij NBM Wegen, wat later is opgegaan in BAM Wegen. En Door heeft op haar beurt altijd bij KPN gewerkt.

Beiden zijn vóór de normale pensioenleeftijd gestopt met werken om zodoende in goede gezondheid te kunnen genieten van hun passie, het reizen met de caravan door Europa. En dit doen zij dan ook gedurende een paar maanden, in zowel het voor- als najaar.

Zij zijn heel geïnteresseerd in de activiteiten die binnen de vereniging worden



georganiseerd. En met Ruud en Door hebben wij er zeker een paar nieuwe enthousiaste leden bij.

*Reinier Schuring
Coördinator
Contactpersonen*

Fascinatie voor vuurtorens

Die heb ik, maar zeker voor de ‘‘Wester-Schouwen’’, ook wel bekend als de ‘‘Westerlichttoren’’ in Haamstede. Op de kop van het eiland Schouwen en Duivenland, bekleed met bos, duinen, zee en strand, staat een vuurtoren van formaat.

De passie voor deze vuurtoren ontwikkelde zich in 1965 tijdens de bouwvakvakantie. Met pa en ma mee vakantie vieren in Haamstede. Op de bromfiets van Pernis naar Camping de Duinhoeve in Haamstede, waar hun bungalowtent op Geel 1, het tijdelijke vakantieverblijf, stond. Op de bromfiets het eiland rond. Vanuit vele kanten bleek de vuurtoren een bakken. Ook bleef hij nachts niet onopgemerkt.



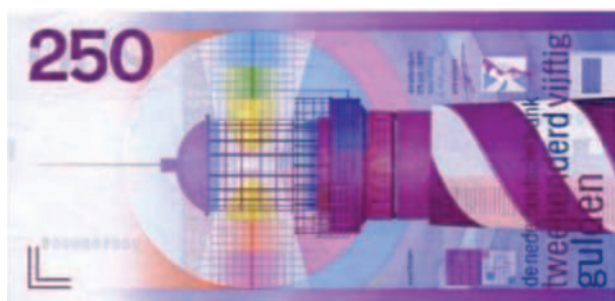
Henk Roodenburg



Wester-Schouwen in 1965, foto van Henk

Onze tent waarin we sliepen, stond op een open plek. De rug van de tent was naar het westen gekeerd. Door de wind werd deze vaak vol geraakt. Op 2 km afstand stond tegenover. onze tent die Westerlichttoren. Liggend in je slaapzak op een luchtbedje voelde het behaaglijk als de wind met haar spookachtige geluid door de bomen blies. Het klapperende tentdoek, waarop het diffuse

licht van de vuurtoren dan weer wel en dan weer niet kleefde, vormde samen met de geluiden van dieren een onvergetelijk decor. Daarboven maakte soms het licht van de maan alles nog meer bijzonder en dat bracht je voor je gevoel dicht bij de natuur. De vuurtoren kon niet meer stuk. Terecht dat deze lange schoonheid model stond voor de afbeelding op het rood-paarse bankbiljet van 250 gulden.



Wat er aan de bouw van vuurtorens in het algemeen voorafging tot de huidige status, vertelt Anna Louwerse, een nichtje waar ik trots op ben.

Eerst waren er de vuurbakens

De geschiedenis van de vuurtorens in Nederland gaat terug tot de Romeinen. Helaas zijn er nog geen resten van teruggevonden, maar zij zullen toen ongetwijfeld vuurtorens langs de kust gebouwd hebben, zoals in het hele Romeinse Rijk. In ieder geval gaf duizend jaar later, in 1280, het kerkbestuur van de Zuid-Hollandse stad Den Briel opdracht om twee vuurbakens aan de mond van de Maas op te stellen. Dat waren houten constructies met een open vuur van brandende olie. In de vijftiende en zestiende eeuw groeide het aantal vuurbakens fors. Friese, Hollandse en Zeeuwse steden plaatsten ze om hun havens aantrekkelijk te houden. Dit kwam de veiligheid en de handel ten goede. Vanaf 1500 werden de houten bakens vervangen door stenen vuurtorens en vanaf 1850 door gietijzer.

Het vuur maakte plaats voor een lantaarn, met olie en later gas als brandstof, waarna elektrisch licht volgde. Met een lens lukte het om het licht te bundelen. Later werd het ook mogelijk om de lamp te laten draaien,



Stenen vuurtoren van Voorne-Putten

waardoor de lichtschitteringen in verschillende opeenvolgingen langs konden komen. Zo waren de vuurtorens vanaf zee van elkaar te onderscheiden en wist de schipper waar hij zich bevond.

Vanaf 1970 kwam de kustverlichting in een ander vaarwater met de komst van global positioning- en automatische-identificatiesystemen in schepen.

Vandaag de dag varen er vrijwel geen schepen op de vuurtorens. Alleen de oudere generatie schippers en loodsen gebruikt de lichten om de digitale kaarten te controleren.

Op meerdere vuurtorens zijn de lampen al uitgezet of staan ze op de nominatie om te worden gedoofd. Wel hebben de torens nog belangrijke nevenfuncties, zoals de behuizing van radar- en satellietapparatuur. Rijkswaterstaat beheert achttien Rijksmonumentale vuurtorens. Een daarvan is die van Burg-Haamstede.

Anna Louwerse

De aanleiding van de beschouwing over de vuurtoren van Haamstede was de wens van mijn zoon om de vuurtoren als trouwlocatie te gebruiken. Dit spoorde aan om meer van de geschiedenis van deze toren te weten te komen. Internet was onder andere de plaats om kennis te vergaren. Deze informatie en eigen fotomateriaal vormden deze bijdrage.

De geschiedenis van de Wester-Schouwen.

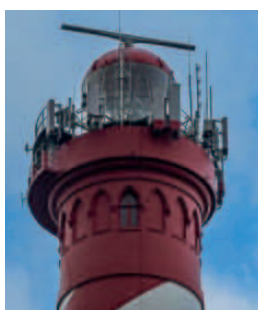
Het vergaan van vier schepen vóór de kop van Schouwen in de winter van 1831/1832

leidde tot de vervanging van twee vuurboeten (vuurbakens) in de duinen door een vuurtoren met draailicht bij het latere buurtschap Nieuw-Haamstede. Pas in 1837 werd deze ronde, bakstenen vuurtoren met op de top een lichthuis, de Wester-Schouwen, gebouwd. Met drie dienstwoningen en een magazijn. In 1840 was de toren operationeel. De rood-witte, spiraalvormige beschildering uit 1935 moest vliegtuigbotsingen voorkomen na de aanleg van het vliegveld Haamstede in 1932



Het oorspronkelijke lichthuis van de vuurtoren is vervangen en is nu te vinden bij de haven van Burghsluis. Nu is het een vergaderruimte met een verrassing. Tegen het plafond is de originele windroos bewaard gebleven met de functionerende windwijzer.

Een ander, een sterker lichthuis was nodig om een draaiende radarantenne te kunnen dragen. Dat kon het oude lichthuis uit 1882 niet.



Nieuwe lichthuis vol hedendaagse techniek

Een ander, een sterker lichthuis was nodig om een draaiende radarantenne te kunnen dragen. Dat kon het oude lichthuis uit 1882 niet.

Ontwerper

De architect van deze vuurtoren was Leendert Valk (1794-1867), geboren in Rotterdam en van timmerman en tekenaar opgeklimmen tot bouwkundige bij het Loodswezen. Voor zover bekend, staan er twee vuurtorens op de naam van Leendert Valk behalve Wester-Schouwen ook de vuurtoren van Urk. (gebouwd 1844-1845)

Het licht van Burgh-Haamstede, overgenomen uit het blad "Watterimpels"

Als vuurtorenwachter van de Wester-Schouwen



Vuurtoren van Urk

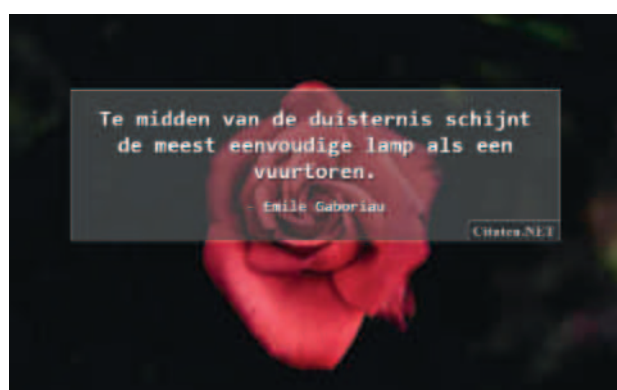
in vroeger tijd had je een druk bestaan, dat uit meer bestond dan het elektrische licht 's avonds aan- en uitdoen in de morgen. Er is een tijd geweest dat er dagelijks een raderwerk opgewonden moest worden om de lenzen rond het licht te laten draaien. Ook was het de taak van de vuurtorenwachter om de 'Fresnel-lenzen' te polijsten zodat de lichtbundel helder en scherp bleef. Dit gold ook voor de ramen rondom, zowel aan de binnen- als de buitenzijde. Een vuurtoren-lamp kon stuk gaan, een zekering kon doorsmelten of de noodgenerator moest in bedrijf als het elektriciteitsprobleem buiten de vuurtoren lag.

Maar de vuurtorenwachter hield ook uitkijk, in de eerste plaats over zee, naar schepen op drift of uit koers; de vuurtorenwachter kon dan de loods-, sleep- of reddingsdienst alarmeren. Maar de vuurtorenwachter keek ook uit over de duinen, om te alarmeren, bijvoorbeeld bij een duinbrand of een verdwaalde. En op zeker moment kwam daar de 'uitluisteraak' bij van de scheepsradio. Hij deed meteorologische waarnemingen, zoals bewolking en de windrichting. Dit moest dan wel in het Logboek worden genoteerd. Een vuurtorenwachter was oog en oor, de stem en handen van de kust. Dankzij voortschrijdende technieken zijn meeste vuurtorens van Nederland nu onbemand.



Over de Wester-Schouwen is nog veel te schrijven. Onder andere dat Soleton, een dochter van HBG, in 1975 de fundering van deze vuurtoren heeft gestabiliseerd. Of over een schrijfster van een boek over deze vuurtoren. Over de kunstschilders en tekenaars, over spookbelevingen, of de lichtintensiteit van de lampen, en de frequenties van de lichtbundels, over.....

Maar bedenk,



Henk Roodenburg

Lang(er) zullen wij in vrijheid leven, die de rollator ons gaat geven



Cor Cornelisse

Met het ouder worden, wordt het evenwicht onstabiel en daarmee de kans op vallen groter. Vroeger liep je op oudere leeftijd met een stok of een looprek ter ondersteuning.

De laatste tijd is een rijdend hulpmiddel met

stuur, handremmen en zwenkwielen een veel gebruikt attribuut: de rollator.

Een toegankelijke manier om toch mobiel te blijven.

In de jaren 70 bedacht de Zweedse Aina Wifalk de eerste versie van de rollator. Zij kreeg op haar 21ste polio en moest haar studie verpleegkunde afbreken. Haar inspiratie kreeg ze door de Scandinavische loopslee. Ze

verving de glij-ijzers door wielen en de voetrem door handremmen. Vanaf 1978 kwamen er bruikbare versies van de zogeheten rollator op de markt. In de naam zit het werkwoord rollen. Waarschijnlijk is het een neologisme (nieuw woord, ontstaan door maatschappelijke ontwikkelingen), gevormd met 'rollen' en het bekende Latijnse achtervoegsel -ator (radiator, katalysator, generator).

In 1982 bereikte de rollator Nederland.

Vanaf 1987 zorgde fabrikant Premis Medical er uiteindelijk voor dat het in ons land een succes werd. Met de zogeheten Provo-rollator ontwierp het bedrijf de welbekende en alom gekopieerde rollator met zitje, handrem en boodschappenmandje. Eerst nog wat grof in staal maar al snel met het lichtere aluminium en tegenwoordig veelal in carbonuitvoering. De modellen zijn eindeloos, net als de leveranciers. Er zijn binnen-rollators, wendbaarder met kleinere wielen en een dienblad op het zitje. Buiten-rollators hebben vaak grotere luchtbanden. Allemaal in hoogte verstelbaar, opvouwbaar of inklapbaar voor transport, indien nodig afgestemd op de kracht in de handen.



Aina Wifalk



Hoge rollators om de armen op armsteunen te laten rusten. Met bredere zittingen voor de wat forser uitgroeide medemens.

Er zijn al elektrische rollators die het duwen makkelijker maken, maar ook afremmen als de weg naar beneden gaat. En met ingebouwde gps voor de route en een SOS-knop voor alarmering. Gezien het prijskaartje ook niet overbodig: een ingebouwd anti-diefstalalarm en track en trace systeem.

Ook zijn er speciale rollators voor bijvoorbeeld Parkinsoncliënten. Bij het lopen moet je hierbij de handremmen juist inknippen om de wielen niet te blokkeren. Met loslaten van de handrem wordt voorkomen dat bij onverwacht stilstaan (freezing) de rollator doorrolt en je voorovervalt. Ook zit er een knopje op waarmee je een laserstreep op de ondergrond projecteert om uit een freezing te 'stappen'. Een bel of een balgtoeter om ruimte te vragen of mensen de stuipen op het lijf te jagen. Een rollator is zo een algemeen gebruikshulpmiddel geworden. Per jaar worden er zo'n 200.000 van verkocht, los van de roerige occasionmarkt. Het is even een stap om te accepteren dat je een rollator nodig hebt: oud worden is leuk, oud zijn niet. Maar uit het straatbeeld zijn ze niet meer weg te denken en bij gelegenheden zo massaal aanwezig, dat er een rollatorpark ontstaat en er een rollatorverkeersleider bij nodig is.

Om verder weg te komen, is de scootmobiel een uitkomst. Ik herinner me nog driewielerfietsen, waarbij de invalide berijder op armhoogte de trappers bediende of met behulp van stangen die op en neer moesten worden bewogen. Daarmee moest je dan ook zien te sturen. Een eerste soort scootmobiel werd geïntroduceerd in 1954 en

was bedoeld als elektrische rolstoel, maar flopte. Pas in 1968 kwam in Amerika een commercieel succesvol exemplaar op de markt. Een 3-wielige elektrische scootmobiel met voorwielaandrijving. Het kreeg de toepasselijke naam 'Amigo', vriend. Zo rond 1980 verschenen de eerste scootmobielen in Nederland.

Groot, log, langzaam, met weinig comfort en in een standaarduitvoering. Maar de ontwikkelingen gingen snel. De voertuigen werden compacter, lichter en efficiënter met materialen als lichtgewicht aluminium en duurzaam plastic. Meer focus op comfort met de introductie van gevoerde zittingen en verstelbare rugleuningen. Veiliger door meer snelheid, verlichting, remmen en geluidssignalen. Als belangrijkste ontwikkeling werd de actieradius sterk vergroot door toepassing van steeds betere oplaadbare accubatterijen. Tegenwoordig zijn lithium-ion batterijen de norm.





Ook hier zijn de modellen en leveranciers weer eindeloos. In een aangepaste auto zijn ze eenvoudig mee te nemen. Kleinere opvouwbare of demontabele exemplaren kunnen in de achterbak. Een miniautootje, bijvoorbeeld een Canta, is ook nog mogelijk.

Inmiddels telt Nederland al zo'n 400.000 scootmobielen en naar verwachting zullen er in 2030 circa 600.000 rondrijden. Mede door de vergrijzing en de prognose voor 2030 van 4,2 miljoen 65-plussers. Ze worden niet alleen gebruikt door oudere; ook voor jongere mensen die, al of niet tijdelijk, minder mobiel zijn, is de scootmobiel een uitkomst. Door de verkeerscongestie in de steden blijkt dit vervoermiddel ook een praktische oplossing te zijn. Compact, wendbaar en gemakkelijk te parkeren is ideaal voor korte ritten binnen de stad of vanaf een transferium verder naar je bestemming (als het niet regent). Met de scootmobiel hebben we er een extra vriend bij.

Met de opkomst van kunstmatige intelligentie en autonome voertuigtechnologieën zijn in de toekomst zelfs zelfrijdende scootmobielen te verwachten. Nu al zijn ze te voorzien van GPS-navigatie, SOS- alarmering en moderne sensoren en veiligheidssystemen die kunnen

reageren op de omgeving en mogelijke obstakels detecteren. Er worden in veel steden al speciale rijstroken en paden aangelegd voor scootmobielen. Maar meestal rijden ze op het trottoir, het fietspad of de openbare weg met een veronderstelde snelheidslimiet. Hoewel, wijlen mijn broer stond in zijn woonplaats bekend als die meneer die altijd hard reed met een opvallend uitdagende bochttechniek.

Het gevaar is natuurlijk dat je te snel en te makkelijk deze hulpmiddelen gaat gebruiken. Maar dat geldt ook voor de elektrische fiets en de traplift. Wat mij nog altijd verbaast, is dat er geen rijvaardigheidseisen worden gesteld met een cursus en een toets. Meedoen aan een valcursus is een optie. Sinds 1 januari 2024 behoort hulp en oefening tegen het vallen tot de basiszorgverzekering voor ouderen. Gemeenten zijn verplicht een aanpak te regelen om valrisico te beperken. Nog steeds zijn er geen heupgordels en helmen voorzien en verplicht.

Gelukkig stappen wij niet meer op de fatbike, hoop ik.

Cor Cornelisse



Vakbroeder

Vanmorgen kwam een vakbroeder van mij om hier te praten, over het vak natuurlijk. Hij belde om zich te excuseren, was iets te laat, omdat hij ons huisnummer had vergeten. "Waar ben je nu dan?" "Voor nummer 22." "Dan ben je vlakbij, ik kom even naar je toe" en deed dat. Hij parkeerde voor de deur. Terwijl hij zijn auto op slot deed, vertelde ik dat ik mij ook had vergist. Ik dacht dat zijn broer hier zou komen en stelde hem daarom voor dat hij die even zou bellen om zelf ook naar ons toe te komen. Dat ging helaas niet, want die is plots gedementeed, uit huis, enz. Nou ja, plots, hij is 92. Samen gingen we naar binnen, dronken daar heerlijke koffie met koek en hadden heel veel te bepraten. Mijn vrouw vertrok naar een schoonzus. Toen zij terugkwam, sloop zij naar binnen. Ik sliep heerlijk.

TIMMERMAN

Boompje volwassen? Buren verkassen!



Hans Jansen alias
Tuinman

Aanleiding

In onze achtertuin groeide een grote ceder. Wij wonen in Den Haag. Omdat de buren al jarenlang verlangden naar meer zon in hun tuinen en wij er ook veel last van kregen, vooral van de naalden, hadden we besloten om hem

dan toch maar te laten kappen. Want elk jaar moest er ook onderhoud worden gepleegd door er een aantal nieuwe takken, die verticaal gingen groeien, uit te zagen.

Aanvraag vergunning

Een vergunning is nodig als de stam van de boom die je wilt kappen een diameter van 20 cm of meer heeft. Het gaat om de dikte, gemeten op 130 cm boven de grond. Onze boom was even hoog als de huizen eromheen, zo'n 9 meter met een diameter van 60 cm. Een reusachtige boom dus. Het bijzondere ervan is dat we hem zelf, circa 30 jaar geleden, hebben geplant.



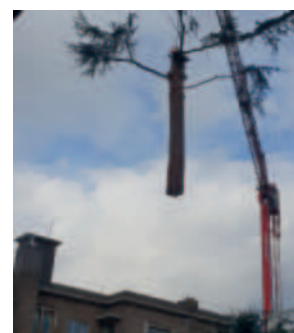
Vergunning

De Gemeente laat alleen bomen kappen buiten het broedseizoen. En ze vroegen meteen - om de procedure te versnellen - om handtekeningen te verzamelen van buren die er geen bezwaar tegen hadden. Nou, iedereen wilde meer zon hebben in zijn tuin. En in het verleden hebben we die buren ook al de gelegenheid gegeven om er zelf een aantal overhangende takken vanaf te zagen.

Al snel hadden we vier handtekeningen verzameld. Daarna ging het twee maanden duren voordat de vergunning werd verleend. Er waren gelukkig geen protesten binnengekomen. Inmiddels was het eind november. Een hovenier gebeld en de het proces in gang gezet. Een hele straat moest hiervoor worden afgezet. Een paar dagen ervoor werden verkeersborden geplaatst.



kg hijsen, dus dat was geen probleem. De stam werd in stukken gezaagd en op een vrachtwagen geladen. Het hele proces heeft circa 1,5 uur geduurd. Ongelooflijk snel en goed gecoördineerd. Op de kritieke plaatsen stonden overal mensen opgesteld. Na de klus was het opruimen en wegwezen.



Klus geklaard

Wij bleven achter met een afgezaagde boomstam van zo'n 25 cm. hoog. Deze hadden we ook nog kunnen laten wegfreen, maar die machine was niet direct beschikbaar. En had toen ook meteen via de kraan in onze tuin moeten worden getakeld. Misschien een andere keer. We zien het nog wel even aan.

Het kappen

Op de kapdag verscheen er een reusachtige kraanwagen van Blansjaar. Met op die wagen een uitschuifbare kraan. Deze werd verticaal gekanteld, zo'n 15 meter hoog, met een cabine, compleet met kraanbestuurder.

Inmiddels kwam er in onze tuin een hovenier met een grote kettingzaak. Helemaal gekleed in een speciaal pak. Op eigen kracht hees hij zich, zonder trap, in onze boom en begon de horizontale zijtakken een voor een af te zagen.



Voor elke tak werd een hijsketting vanuit de kraan omlaag gelaten, de tak eraan vastgemaakt en omhoog gehesen langs de daken en over een opening tussen de huizen heen vervoerd. En tenslotte

in de zijstraat weer op straat gezet. Daar stond een apparaat waarmee alle takken met naalden meteen werden versnipperd. Tenslotte was de stam van 10 meter aan de beurt. Die werd in zijn geheel vastgemaakt aan de ketting, afgezaagd en opgetild en ook richting straat gehesen. Gewicht werd geschat op 1200 kg. Maar de kraan kon 2000



De weken erop heeft de zon niet geschinen. Pas na 2,5 week konden we zien of onze tuin en natuurlijk ook die van de burens, zonniger

werd. Pas in het voorjaar en de zomer zien we hoe die schaduwplekken zijn veranderd in zonneplekken. De meeste planten zullen er blij mee zijn.



En er is nog een verandering. In de avond kan iedereen nu bij zijn burens naar binnen kijken. Want bijna niemand heeft meer gordijnen. En ze zullen ze ook niet meer dicht doen in de avond, als het licht aangaat.

Tuinman

Personalia

Van 29-11-2024 tot 03-03-2025

Wij verwelkomen de nieuwe leden:

Theodoor Boddeke
(HBW/BAM ICT)
Doornveldlaan 8b
3941 BK DOORN
Tel.: 06 517 81 728

Dhr. J.H. Graveman
(Bredero/BAM A&E)
Landsherenlaan 55
7415 XH DEVENTER
Tel.: 06 198 25 955

Gerrit en Greetje Haselhorst
(Nelissen Van Egteren/BAM
U-bouw)
Hellendoornseweg 31
7447 SG HELLENDOORN
Tel.: 06 135 39 607

Jan de Jong (NBM/BAM Civiel)
Defensie-eiland 157
3441 VG WOERDEN
Tel.: 06 364 67 546

Evert Mussche (BAM Materieel)
Gemeenteweg 190
7951 CT STAPHORST
Tel.: 06 537 17 141

Rob en Bea van Riel
(BAM Infra Civiel)
Schrauwenhof 4
4837 CX BREDA
Tel.: 06 543 05 238

Andy Robijn (NBM-Amstelland/
BAM Nederland)
Remus 1
3962 KT WIJK BIJ DUURSTEDEN
Tel.: 0343 594 943

Heike Slingerland
p/a Pieter de Hoochlaan 9
2343 CP OEGSTGEEST
Tel.: 06 412 15 990

Johan en Annemarie Spijkerman
(HBM/BAM A&E)
Siergaarde 111
2285 JE RIJSWIJK
Tel.: 06 442 96 150

Hans Vermeulen (HBM/BAM A&E)
2e Schuytstraat 29
2517 XC DEN HAAG
Tel.: 06 117 15 131

Gerrit Verweij (BAM Infra
Funderingstechniek)
Petrus Nahuysplantsoen 67
1141 WV MONNICKENDAM
Tel.: 06 531 01 069

De volgende leden verhuisden naar:

Mw. W.H.A. Kortekaas-Bos
Laurens de Oudelandsehof
Oudelandsestraat 226
Woning 18 – Kamer C
2652 EL BERKEL EN
RODENRIJS
Tel.: 015 369 21 08

Dhr. W. Mol
P/a Voordoorn 29
3984 KX ODIJK

Ineke en Gerard Roedoe-van Dam
Rijnhavenkade 120
2404 HB ALPHEN AAN
DEN RIJN
Tel.: 06 182 72 199

De volgende leden hebben hun lidmaatschap opgezegd:

Karin Beek-Meeuwisse
(Erik blijft lid)
Schoenerkade 13
2725 EV ZOETERMEER

Nelly Böhmer-Bisseling
(Gerard blijft lid)
Koningsboulevard 75
6852 PJ HUISSEN
Hans en Ingrid Brandhorst
Tjeukemeer 55
2729 PW ZOETERMEER

Dhr. A.J. van Bruggen
Veldhoefweg 29
3882 LS PUTTEN

Floor en Jolanda Copier
Ds. Magendansstraat 5
4128 CK LEXMOND

Dhr. en Mw. G. Coumans
Kruisstraat 89
6171 GD STEIN

Henk en Hennie Emaus
Oude Hoevenweg 68
7671 PK VRIEZENVEEN

Dhr. en Mw. P. Fiet
Dorpsweg 75
8051 XT HATTEM

Antoon en Jeanne Geubbels
Pieter Vreedeplein 93
5038 BW Tilburg

Dhr. J.J.A. Hermans
Kwikstaarhof 19
2841 NW MOORDRECHT

Ellen Hokke-de Bruin
Admiraal Helfrichsingel 40
22287 BS RIJSWIJK

Personalia

Dhr. en Mw. L. Huizer
Louise de Colignylaan 277
3136 NR VLAARDINGEN

Willy Kersten
Beurdestraat 21
5211 JB 's-HERTOGENBOSCH

Wim en Agnes Lamein
Eikenstraat 61
1326 AH ALMERE

Evert en Petra Pellegrom
Witbomenbos 2
4194 CE METEREN

Dhr. W.L.H. Philippens en Mw. A.
Christophe
Trichterweg 34
6245 ET EIJSDEN

Jan Riphagen
Horthoekerweg 14
8167 LW OENE

Reijer en Dicky Schothorst
Maanderdijk 20
6718 NG EDE

Dick en Jorie Tiekstra
Enkweg 16
6881 MA VELP

Wim en Wilma Veloo
Van Houtenweg 23
2241 LN WASSENAAR
Dhr. en Mw. F. de Vos
Noorder Emmakade 17
2012 GB HAARLEM

Met leedwezen geven wij kennis van het overlijden van:

08-06-2024
Jan Schepers
Rijsdijk 35 A
2931 AW KRIMPEN AAN DEN
LEK

25-11-2024
Wilfried van Dijk
De Ommedijk 120, kamer 126
2353 GN LEIDERDORP

22-12-2024
Dhr. A. Vrolijk
Polanenhof 130, kamer 1.08
2548 MC DEN HAAG

22-12-2024
Dhr. Th. Van Abkoude
Heikantstraat 15
5581 HL WAALRE

27-02-2025
Dhr. P.C. Korver
Prins van Oranjestraat 1a-7
1531 GA WORMER



Informatieadres
Vereniging BAM Gepensioneerden
H.J. Nederhorststraat 1
2801 SC Gouda
Telefoon (0182) 59 04 05
E-mail vbg@bam.com

De vereniging is aangesloten bij de
Koepel Gepensioneerden